



LAND CRUISER

辿り着く本能。

このクルマを語る上で、多くの言葉は必要ない。
地球上のあらゆる道をイメージするだけでいい。
果てしなく続く大地を、砂漠を、ジャングルを。
あるいは脈動する都市を、張り巡らされたハイウェイを。
疾走し、乗り越え、突き進み、駆け抜ける。
困難を克服して、新しい大地に辿り着くという人類の夢を叶えるため
LAND CRUISERはさらなる高みを目指し、
ただひたすら前進する。

LAND CRUISER “200”

※“200”は車両名称ではありません。







■写真は合成です。



ZX

Photo:ZX。ボディカラーはブラック(202)。タイヤ空気圧警報システム、ヘッドランプクリーナー、ルーフレール、リヤシートエンターテインメントシステムはメーカーオプション。T-Connect SDナビゲーションシステム&トヨタプレミアムサウンドシステム、マルチテレンモニター、リヤクロスストラフィックアラート、リモートセキュリティシステムはセットでメーカーオプション。※マルチテレンモニターを装着しているため、補助確認装置(2面鏡式)が非装着となっています。 ■写真は合成です。





ZX

Photo: ZX。ボディカラーはブラック(202)。タイヤ空気圧警報システム、ヘッドランプクリーナー、ルーフレール、リヤシートエンターテインメントシステムはメーカーオプション。T-Connect SDナビゲーションシステム&トヨタプレミアムサウンドシステム、マルチテレンモニター、リヤクロスストラフィックアラート、リモートセキュリティシステムはセットでメーカーオプション。※マルチテレンモニターを装着しているため、補助確認装置(2面鏡式)が非装着となっています。 ■写真は合成です。





AX

Photo:AX。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。寒冷地仕様はメーカーオプション。 ■写真は合成です。





REFINED COCKPIT

本物の機能美を追い求める。

美しさと上質感だけでは、高い満足は得られない。
そこに伝統と革新が生み出す、本物の信頼がなければ。
機能的にレイアウトされた空間がここにある。

Photo: Zx。ボディカラーはブラック(202)。内装色のブラウンとルーフ色のブラックは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合は、内装色:ブラック/ルーフ色:グレーになります)。タイヤ空気圧警報システム、ヘッドランプクリーナー、パワーバックドア、リヤシートエンターテインメントシステムはメーカーオプション。T-Connect SDナビゲーションシステム&トヨタプレミアムサウンドシステム、マルチテレンモニター、リヤクロスストラフィックアラート、リモートセキュリティシステムはセットでメーカーオプション。※マルチテレンモニターを装着しているため、補助確認装置(2面鏡式)が非装着となっています。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■写真は合成です。 ■画面はh/mx込み合成です。 ■ボディカラーと内装色/ルーフ色の詳細につきましては、P.45の内外配色一覧表をご覧ください。





COMFORTABLE INTERIOR

快適のさらに一歩先に行く。

過酷な自然の中ではシェルターの安心感を。

洗練された都会ではスイートルームの心地よさを。

どこにでも移動できる装備をたずさえて。

Photo:ZX。ボディカラーはブラック(202)。内装色のブラウンとルーフ色のブラックは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合は、内装色:ブラック/ルーフ色:グレーになります)。タイヤ空気圧警報システム、ヘッドランプクリーナー、パワーバックドア、リヤシートエンターテインメントシステムはメーカーオプション。T-Connect SDナビゲーションシステム&トヨタプレミアムサウンドシステム、マルチレインモニター、リヤクロスストラフィックアラート、リモートセキュリティシステムはセットでメーカーオプション。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■写真は合成です。 ■画面はハメ込み合成です。 ■ボディカラーと内装色/ルーフ色の詳細につきましては、P.45の内外配色一覧表をご覧ください。



HERITAGE

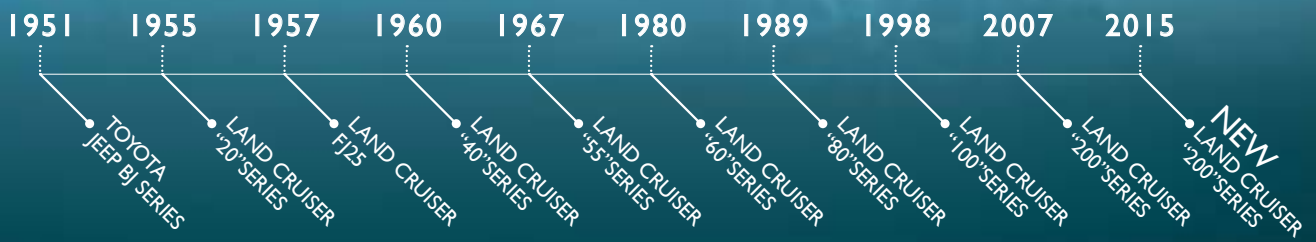
一切の妥協を排してクルマづくりを行い、最高の一台を目指す。

1951年の初代BJ型トヨタジープから60余年。トヨタで最も長い歴史を持つクルマ、ランドクルーザー。地球上のあらゆる場所で使うことを想定し、貫いてきた開発思想「信頼性、耐久性、悪路走破性」のもと、伝統的に採用し続けてきたラダーフレーム、車軸式リヤサスペンション、ホイールベース長へのこだわりとクロールコントロール、マルチトレインセレクトといった最先端デバイスを常に先取していく柔軟な姿勢は何ら変わることはない。すべては“行きたい時に、行きたい場所に行く”という人類の夢を叶えるために、世界で最も信頼できるクルマであり続けること。それがランドクルーザーの存在理由であり、受け継いでいくヘリテージである。



Photo(手前):ランドクルーザーFJ25型(海外仕様)。

Photo(奥):ZX。ボディカラーはブラック(202)。タイヤ空気圧警報システム、ヘッドランプクリーナー、ルーフレール、リヤシートエンターテインメントシステムはメーカーオプション。T-Connect SDナビゲーションシステム&トヨタプレミアムサウンドシステム、マルチトレインモニター、リヤクロス Traffickアラート、リモートセキュリティシステムはセットでメーカーオプション。※マルチトレインモニターを装着しているため、補助確認装置(2面鏡式)が非装着となっています。



PERFORMANCE

地球上のあらゆる道がフィールドになる。

不可能を可能にする、強靱な心臓と骨格をその内に秘め、
いかなる地形をも物ともしない足腰が大地を確実にとらえる。
このクルマが進むところに新たな道は拓かれ、
自分だけのフィールドが広がっていく。
それが真のオフローダーの走り。







POWER UNIT

すべての道を走破するパワー。

4.6L V8エンジンがもたらす、
トルクフルかつ圧倒的な走破力。
ランドクルーザーは道なき道を行く。

1UR-FE

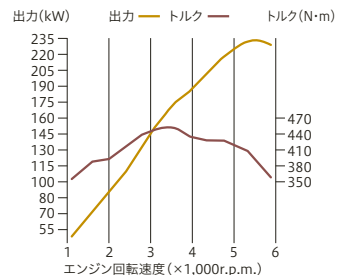
Displacement:4.608L

Maximum Power [NET]:

234kW(318PS)/5,600r.p.m.

Maximum Torque [NET]:

460N・m(46.9kgf・m)/3,400r.p.m.



■「NET(ネット)」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。

強烈なパワーと環境性能を両立。

4.6L V8エンジン(1UR-FE)

アルミダイキャストブロック、Dual VVT-i(吸・排気連続可変バルブタイミング機構)の採用により、同排気量クラス最高水準の動力性能を獲得。低速から高速まで伸びやかなパワーを発揮し、ゆとりある力強い走りと卓越したドライビングプレジャーを堪能できます。同時に低フリクション化による燃費向上や低排出ガス化をも実現。優れた環境性能を備えています。

Dual VVT-i(吸・排気連続可変バルブタイミング機構)

Dual VVT-i*1は、吸・排気バルブの開閉タイミングを、エンジン回転数やアクセルの踏み込み量に応じて連続的に変化、制御することで、吸・排気効率を大幅にアップさせる技術です。燃焼効率をさらに高めてハイパワー化と低燃費を高いレベルで実現すると同時に、NOx(窒素酸化物)やNMHC(非メタン炭化水素)の排出量の低減にも大きく貢献します。

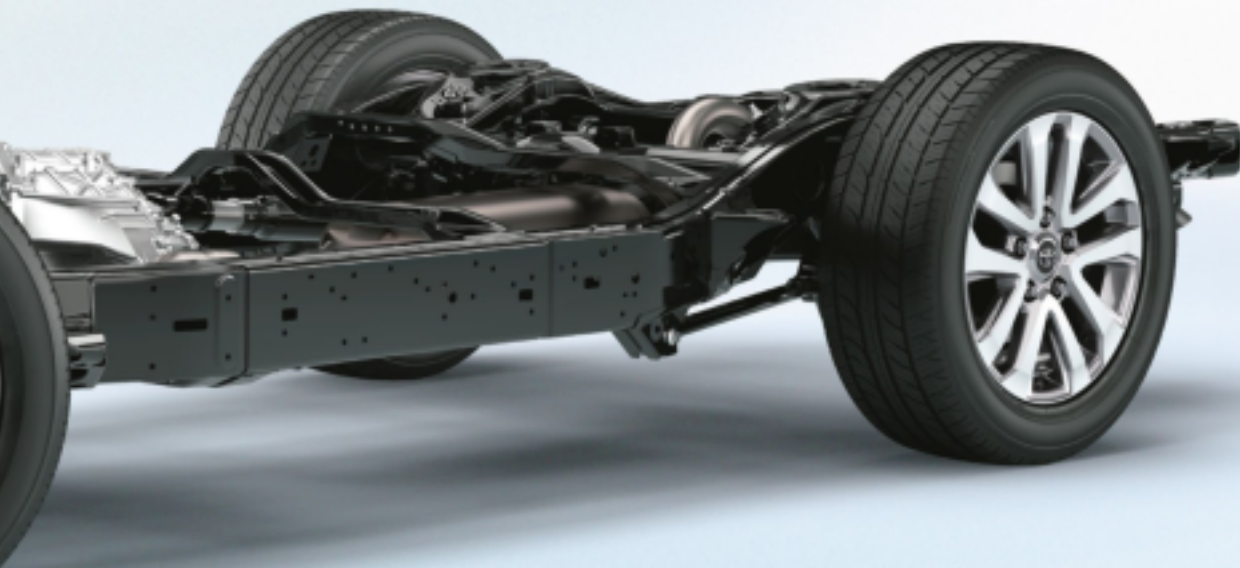
*1. Dual VVT-i: Dual Variable Valve Timing-intelligent

あらゆる走行条件の燃費向上に貢献。

スーパーインテリジェント6速オートマチックトランスミッション(6 Super ECT)+シーケンシャルシフトマチック

4.6L V8エンジンから繰り出されるゆとりあるパワーを余すところなく駆動輪に伝える6速オートマチックトランスミッション。滑らかでスムーズな変速フィーリングはもとより、ギヤ比のワイドレンジ化により、燃費向上にも大きく貢献し、高速走行時における優れた静粛性をも獲得しています。さらに優れたドライバビリティを発揮するシーケンシャルシフトマチックの採用により、マニュアル感覚でのシフトアップ、シフトダウンが可能です。

■写真はイメージです。 ■装備類の詳細な設定につきましては、P.46～P.47の主要装備一覧表をご覧ください。



ADVANCED TECHNOLOGY

世界最高のオフロード性能を目指す。

マルチテレーンセレクトが可能にする走破性能。
路面状況に応じて、駆動力を4輪に最適分配し、
道を選ぶことなく、最高のパフォーマンスを発揮する。



4WDの性能を最大限に引き出すテクノロジー。

マルチテレーンセレクト

オフロード走行において、トラクションやブレーキを最適に制御して4WD性能をより高める最新のシステムです。モードセクタースイッチで、5つのモード(ROCK/ROCK&DIRT/MOGUL/LOOSE ROCK/MUD&SAND)の中から路面状況に適したものを選択すると、各モードに応じたブレーキ油圧制御*2に自動的に切り替わり、駆動力を4輪に最適に分配。

特に凹凸の激しいオフロードや滑りやすい路面での走破性を一段と向上させます。

*2. ブレーキ油圧制御(Active TRC)：険しいオフロードなどでの4WD走行時に、加速スリップした車輪にブレーキ油圧制御を実施。スリップにより失われる駆動力を4輪それぞれに分配します。

各モードの
作動条件

- トランスファーギヤ位置:L4
- アクティブトラクションコントロール非OFF状態

■ マルチテレーンセレクトはオフロード走行を補助する装置です。
■ マルチテレーンセレクトについては、作動条件についてご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。



マルチテレーンセレクト画面



モードセクタースイッチ

ROCK	ROCK&DIRT	MOGUL	LOOSE ROCK	MUD & SAND
岩場など岩石の多い路面で使用。	モーグル路や岩石路などの凹凸の激しい路面で使用。	モーグル路、段差路・溝、斜面・V溝、登降坂などの凹凸の激しい路面で使用。	がれき路、ブッシュ路などの土と石が混じった滑りやすい路面で使用。	ぬかるみ、砂地路、深雪路、ダート路などの滑りやすい路面で使用。
				

ADVANCED MECHANISM

先進技術が導く、新たなフィールド。

マルチテレインモニターが、オフロード走行をしっかりサポート。
車両下の状態が確認できるアンダーフロアビュー、
フロントビュー回転表示機能が走りの新領域を切り開く。



オフロード走行を幅広くサポート。

マルチテレインモニター【オフロード走行時(L4モード時)】

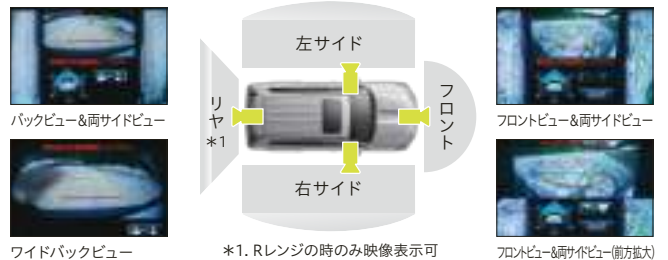
[T-Connect SDナビゲーションシステム装着車にメーカーオプション]

車両周囲の状況確認を4つのカメラでサポートするシステム。フロント・サイド
左右・リヤに搭載したカメラでとらえた映像をカメラスイッチで切り替える
ことで、ドライバーの死角になりやすい車両周辺の路面状況を確認できます。

※マルチテレインモニターを選択した場合、補助確認装置(2面鏡式)は非装着となります。

■カメラが映し出す範囲は限られており、実際とは異なって見える場合があります。映像のみで判断せず、必ず車両の
周囲の安全を直接確認しながら運転してください。

■カメラ視野のイメージ図



アンダーフロアビュー

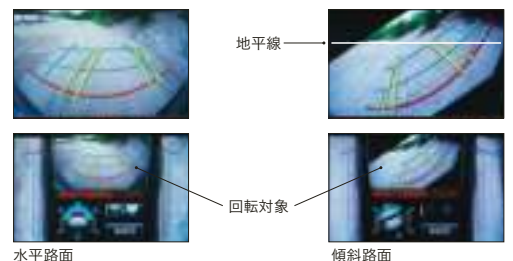
フロント画面表示中に車両を停止させ、画面内のスイッチを押すことで、アンダーフロアビューに切り
替えられます。約3m手前で撮影されたフロントカメラ映像上に現在の車両位置やタイヤ位置を示す線
を表示。これまでは確認できなかった車両下の状態やフロントのタイヤ位置の確認が可能になります。



アンダーフロアビュー&
両サイドビュー

フロントビュー回転表示

車両の傾きに合わせてフロントビューを回転表示できます。
ディスプレイ上の地平線を水平に見せることで、前方の路面
形状、車両の傾きを直感的に確認することができます。



■アンダーフロアビューは道路状況、車両状態および天候状態等によって車両位置やタイヤ位置を示す線がずれたり、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。 ■フロントビュー回転表示は、実際の
車両の傾きとフロントビューの傾きが異なる場合があります(回転角度はあくまで目安です)。 ■フロントビューの回転によって、フロント左右バンパー端付近の映像が見えなくなることがあります。

■写真は合成です。 ■画面はハメ込み合成です。 ■装備類の詳しい設定につきましては、P.46~P.47の主要装備一覧表をご覧ください。

オフロード走行時(L4モード時)、ステアリング操作のみで、極低速走行が可能。

クローラコントロール

凹凸の大きいオフロードや滑りやすい路面を走行する際、ドライバーはアクセルやブレーキ操作をすることなく、ステアリング操作のみで極低速走行が可能です。ホイールスピンや車輪のロックを抑制するためスタックからの脱出能力が高く、駆動系への負荷も軽減します。状況に応じて5段階の速度設定が可能です。

速度	使用状況
Low	岩場、モーグル(降坂)、がれき(降坂)など
Mid	モーグル(登坂)など
High	雪、ぬかるみ、がれき(登坂)、砂地、砂利・ダート、モーグル(登坂)、草地など

クローラコントロールスイッチ

クローラコントロールシステムイメージ(スタック状態からの後退脱出)

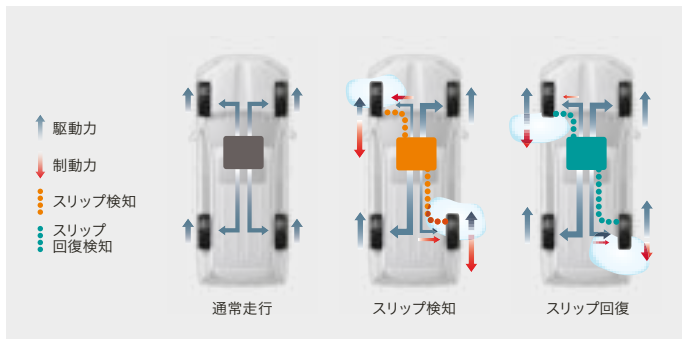


雪道などの悪路でも安定走行を実現。

アクティブトラクションコントロール

雪道などのオフロードでスリップを検知すると、空転した車輪にブレーキをかけ、残りの車輪に駆動力を配分。悪路でも安定した走行を可能にします。

アクティブトラクションコントロール作動イメージ



ステアリングの切れ角を制御し、取り回しを向上。

VGRS(バリエブル・ギヤ・レシオ・ステアリング) [ZX.AX"Gセレクション"に標準装備]

VGRS*2は、車速にあわせてステアリング操作のギヤ比を変えて、優れた操作性・走行安定性を実現します。駐車の際などの低速域ではステアリングを切る角度を低減させ、取り回しの良さを高めます。中速域では軽快で扱いやすく、高速域では穏やかで安定感のあるレスポンスを実現しています。



*2. VGRS: Variable Gear Ratio Steering

ターンアシスト機能

クローラコントロール走行時に、切り返しが必要とされるようなタイトコーナーに差しかけた際、舵角センサーによりドライバーの旋回意思を判断。後輪内側のブレーキ油圧を制御することで、回頭性を高めるシステムです。これにより、切り返し操作の回数が低減。ドライバーの負担を軽くします。

ターンアシスト機能作動イメージ



坂道発進の不安を軽減し、発進を容易に。

ヒルスタートアシストコントロール

急な上り坂や滑りやすい上り坂で発進する時、ブレーキからアクセルへ踏み替える際に発生する車両の後退を、自動的にブレーキを制御することで緩和し、発進を容易にします。

ヒルスタートアシストコントロールイメージ

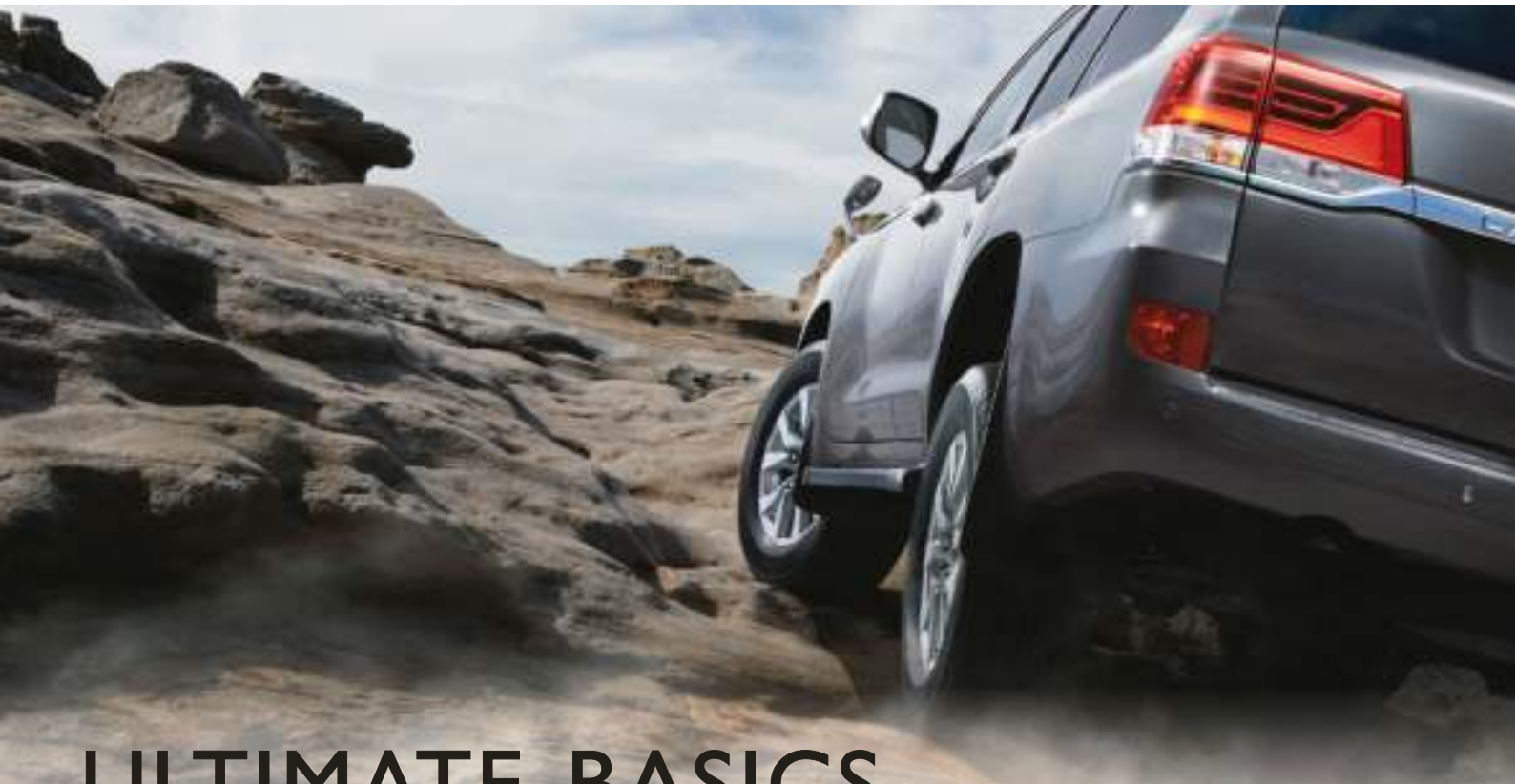


F1で培った空力技術により、優れた操縦安定性を実現。

エアロスタビライジングフィン

ドアミラー付け根部分とテールランプサイド面には、F1で蓄積された空力技術を結実させたエアロスタビライジングフィンを採用しました。気流に小さな渦を発生させて車体を左右から押さえつけ、優れた操縦安定性を実現しています。





ULTIMATE BASICS

究極の基本性能を継承し、オフロード性能を進化。

長きにわたり受け継がれた、ランドクルーザーの屈強かつ柔軟な足まわり。
ラフな道を物ともしない躍動感あふれるフットワークに、ランドクルーザーのDNAが息づく。

受け継ぎ、鍛え上げた、強靱な骨格。

フレーム

道なき道を走る本格オフロードに欠くことのできない強靱な骨格。ランドクルーザーは、ねじり剛性や曲げ剛性に優れたラダーフレームを伝統的に採用。オンロードにおいても、振動伝達やロードノイズの低減を図るなど、快適なドライビングに大きく貢献しています。

極限に挑み、磨き続けた、タフな足腰。

サスペンション

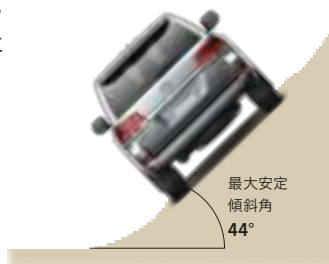
フロントにはコイルスプリング式のハイマウント・ダブルウィッシュボーンサスペンションを採用。リヤは一貫して車軸式(トレーリングリンク式サスペンション)とすることで、急な斜面や大きな凹みのある荒れた道においても優れた接地性を発揮。厳しい路面状況下でも粘り強く大地をとらえる、高いオフロード性能を実現しています。



急傾斜を安定して越えるオフローダーの本領。

対地障害角

最大安定傾斜角44°、登坂能力45°と優れたオフロード性能を発揮。アプローチアングル、デパーチャーアングルなども本格オフローダーにふさわしい十分な値をマークしています。



■数値は設計値です。

4-Wheel AHC & AVS [4-Wheel Active Height Control suspension & Adaptive Variable Suspension system]

さまざまな状況下で、快適な乗り心地と操縦安定性を両立。

4輪アクティブ・ハイト・コントロール・サスペンション&アダプティブ・バリアブル・サスペンション・システム [ZXに標準装備]

ZXには、サスペンションを自在に制御する4-Wheel AHC & AVSを搭載。中でも4-Wheel AHC=車高調整機能は、通常走行時のノーマルモード、乗降時などに配慮したローモード、オフロード走行時におけるハイモードと、状況に応じて3つのポジションから選択できます。さらに高速走行時には、優れた走行安定性を確保するため車高を自動的に切り替えたり、L4駆動時には状況に応じてハイモードへ自動切り替えるなど、さまざまな状況下で車高調整を自動制御

します。加えて、走行状態に応じて減衰力を自動制御するAVSがさらに進化。通常走行時は乗り心地を重視した減衰力を確保しながら、旋回時には姿勢変化を抑える減衰力に切り替わり、内側の浮き上がりを抑え、外側の接地性を確保し、優れたコーナリング性能を確保します。オンロード性能とオフロード性能の両立。つまり、快適な乗り心地と操縦安定性を高度に両立させた、先進のフットワークです。

■車高調整機能作動イメージ



シーンに合わせて、5つの走行モードを自由に選択。

ドライブモードセレクト [ZXに標準装備]

いかなる道も思いのままの走りを。ダイナミックな加速を楽しみたい時、ゆったりと穏やかに走りたい時、最大5つの走行モードが選択可能です。それぞれのモードではパワートレイン、シャシー、空調などを最適に制御。状況や気分にあった走りのテイストが、ドライビングの喜びを高めます。

■ドライブモードセレクトスイッチ



ドライブモードセレクトの5つのモード

NORMAL	ECO	COMFORT	SPORT S	SPORT S+
各制御を標準状態に維持。通常走行に適した制御。	空調制御とアクセル操作に対する駆動力を省エネ化、エコドライブをサポート。	AVSを低減衰力モードに切り替え、しなやかな乗り心地を実現。	エンジン・トランスミッションを制御し、力強い走行に適したアクセルレスポンスを実現。	パワートレインに加え、AVSやVGRSなどシャシーまわりを統合的に制御。さらにスポーティな走りを実現。

KDSS [Kinetic Dynamic Suspension System]

オンロードに安定性を。オフロードに走破性を。

キネティックダイナミックサスペンションシステム [AX*Gセレクションに標準装備]

市街地での走行安定性とオフロードの走破性という相反する2つを高次元で両立させるサスペンション制御システムです。前後のスタビライザーを油圧システムで結び、走行状況に応じてその効力を自動的にコントロール。舗装路での旋回時などではスタビライザーの効力を発揮させ、優れた安定性を実現。一方、岩場など起伏の激しい路面ではスタビライザーの効力を無くして、大きなホイールストロークを確保し、卓越した悪路走破性を実現しています。

■KDSSシステム図



■KDSSの効果



※写真は機能説明のためのイメージです。

アウトドアの幅を広げる装備。

ヒッチメンバー [全車にメーカーオプション]

ジェットスキーやオートバイなどを載せたトレーラーを牽引し、大人のレジャーをサポートします。トレーラーの牽引には、販売店装着オプションのトレーラーヒッチが別途必要となります。

※ヒッチメンバーを選択した場合、リヤバンパー形状が異なり、カバー付となります。



トレーラーヒッチ(販売店装着オプション)



SAFETY

安心と信頼の走りを実現する実安全を追求。

ランドクルーザー“200”は、さまざまな路面状況を想定したクルマづくりに加えて、安心できる走りのために実安全を追求。トヨタはさまざまなシーンでドライバーを支援するために、クルマや歩行者などを検知する機能を備えたシステムなど、先進の衝突回避支援パッケージを全車に標準装備。さらに運転支援機能から予防安全、衝突安全まで突きつめ、トヨタの最上級SUVにふさわしい総合的な安全性能を実現。



実安全の追求から生まれた、
4つの先進安全機能。

衝突回避支援パッケージ

事故を真摯に学び商品開発に活かす、トヨタの「実安全の追求」から生まれた先進の歩行者検知機能を搭載した衝突回避支援パッケージ。それが、ランドクルーザーの“Toyota Safety Sense”です。車速が高い事故ほど重大事故につながるというデータをはじめ、さまざまな交通事故統計を分析し、発生割合の高い事故に対応する4つの先進安全機能をパッケージ化しました。同時に、各機能の信頼性を高める高精度な検知センサーを搭載。いま最先端の技術革新の成果を組み入れ、ドライバーの安全運転を多面的にサポートします。



クルマや歩行者などを認識し、前方の安全を見守る、高精度な「2種類の目」。

ランドクルーザーの“Toyota Safety Sense”は、ミリ波レーダーと単眼カメラを併用した検知センサーと、それに基づく統合的な制御により、クルマだけではなく、歩行者の認識も可能になり、事故の回避や衝突被害の軽減を支援します。「ミリ波レーダー」は検知できる距離が長いのが特徴で、速度域の高い状況にも対応します。一方、「単眼カメラ」は物体の形や大きさが識別でき、クルマや白線、対向車のランプだけでなく歩行者も認識できます。この特性の異なる2種類のセンサーが、卓越した認識能力と信頼性の高いシステムの作動を可能にしています。

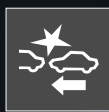


ミリ波レーダー

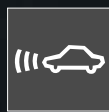


単眼カメラ

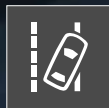
先進の安全装備“Toyota Safety Sense”を全車に標準装備。



プリクラッシュセーフティ
(歩行者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/
ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)
ぶつからないをサポート。



レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)
ついていくをサポート。



レーンディパーチャーアラート
はみ出さないをサポート。



オートマチックハイビーム
夜間の見やすさをサポート。

JNCAP※1 予防安全性能評価※2において、2015年度最高ランクの「ASV+」を獲得※3。

※1.自動車アセスメント(JNCAP:Japan New Car Assessment Program):国土交通省と独立行政法人自動車事故対策機構が、安全な自動車の普及を促進する目的で、1995年度より公表している自動車安全情報。

※2.予防安全性能評価:JNCAPに2014年度より導入され、以下の項目により車両の予防安全性能を、2014年度、2015年度は「ASV」、「ASV+」の2段階、2016年度から「ASV+」、「ASV++」の2段階で評価。①衝突被害軽減ブレーキ制御装置[対車両](プリクラッシュセーフティ) ②車線逸脱警報装置(レーンディパーチャーアラート)

③後方視界情報提供装置(バックモニター等)(2015年度から追加) ④衝突被害軽減ブレーキ制御装置[対歩行者、昼間](プリクラッシュセーフティ)(2016年度から追加)

※3.Toyota Safety Sense搭載およびオプション(マルチビューバックガイドモニターorバックガイドモニターorバックモニター)装着車



ランドクルーザーは「セーフティ・サポートカー」です。

セーフティ・サポートカー(サポカー)は、政府が交通事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。自動(被害軽減)ブレーキ(対歩行者)などの安全運転を支援する装置を搭載し、ドライバーの安全をサポートします。

<ランドクルーザーの先進安全装備>Toyota Safety Sense

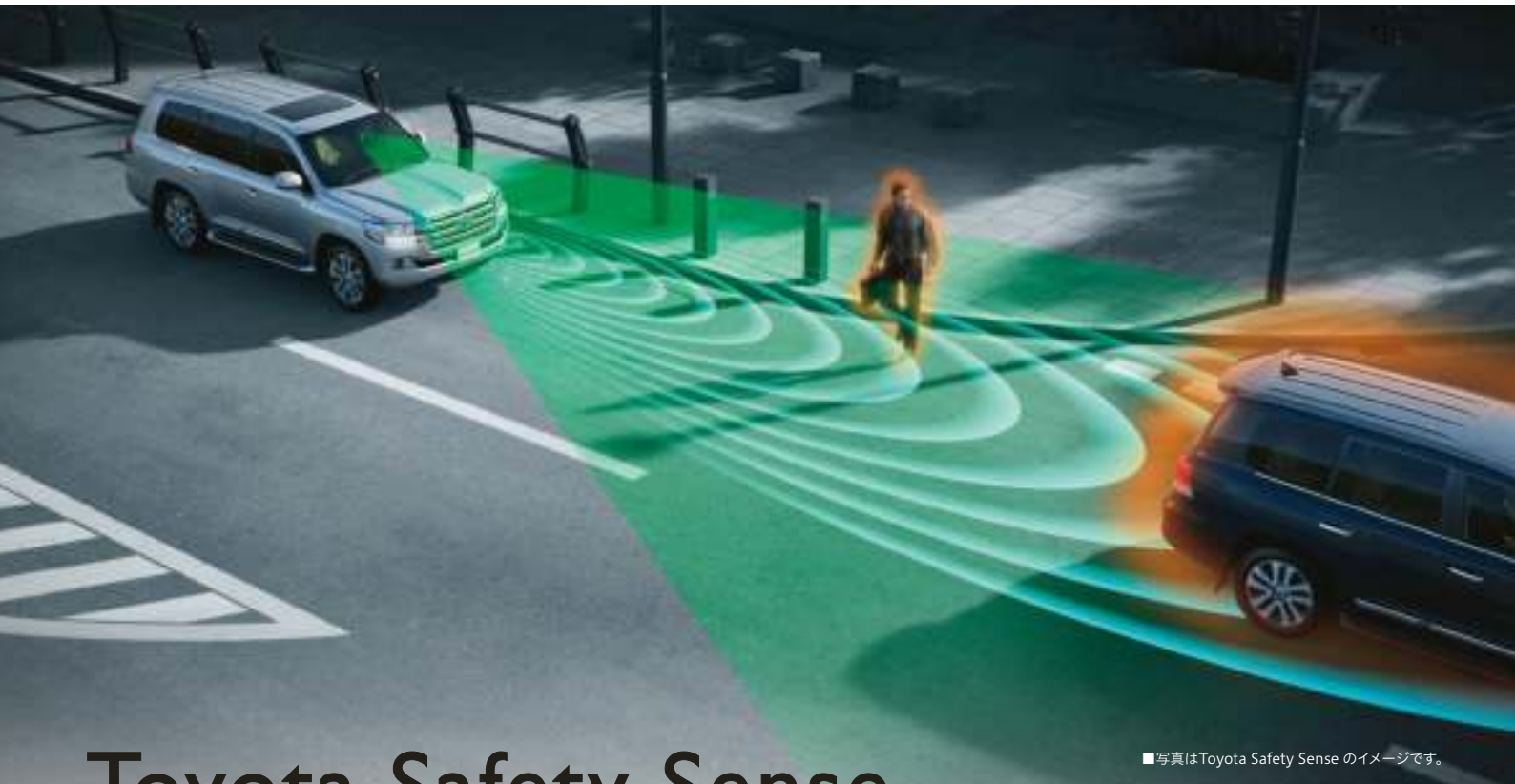
[プリクラッシュセーフティ/レーンディパーチャーアラート/オートマチックハイビーム/レーダークルーズコントロール]

■安全運転を支援する装置は、あくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。

サポート3 技術と人で、安全安心をサポート

詳しくはこちらをご覧ください。 <https://toyota.jp/sapotoyo/>

*「サポート3」とは「サポートトヨタ」の略称です。



■写真はToyota Safety Sense のイメージです。

Toyota Safety Sense

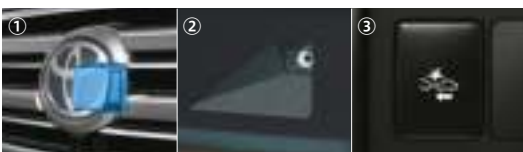
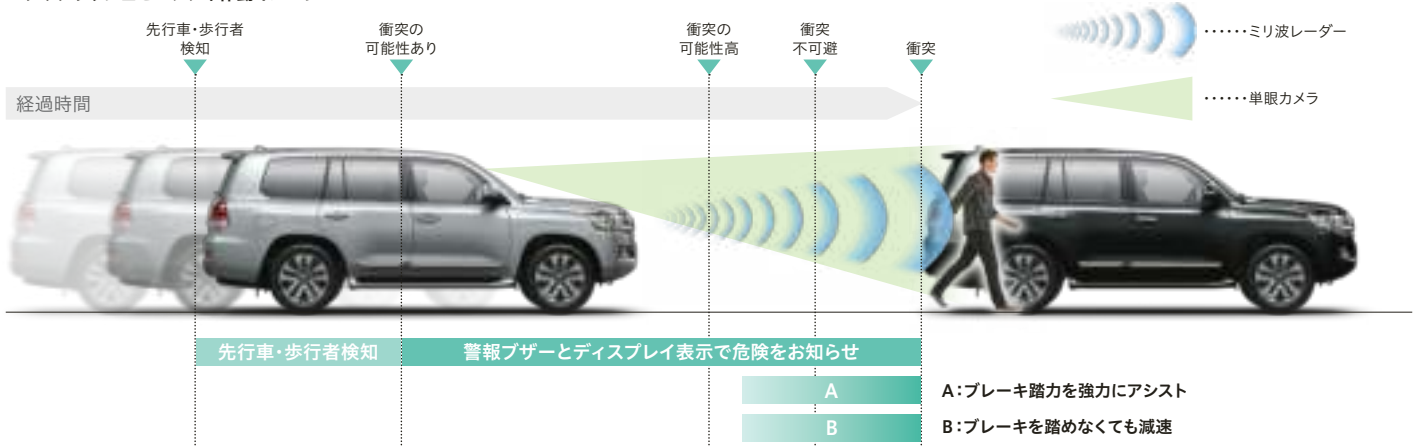
 ぶつからないをサポート。

プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式)

前方の車両や歩行者をミリ波レーダーと単眼カメラで検出。警報と表示で知らせ、ブレーキを踏めた場合はプリクラッシュブレーキアシスト。ブレーキを踏めなかった場合はプリクラッシュブレーキを作動させ、衝突回避または被害軽減を支援します。プリクラッシュブレーキは歩行者に対しては約10～80km/hの速度域で

作動し、たとえば、歩行者との速度差が30km/hの場合には、衝突回避または被害軽減をサポートします。また、車両に対しては約10km/hから作動。たとえば、停止車両に対し自車の速度が40km/hの場合は、衝突回避または被害軽減を支援します。

■プリクラッシュセーフティ作動イメージ



- ① ミリ波レーダー
- ② 単眼カメラ
- ③ プリクラッシュセーフティスイッチ
システムのOFFおよび警報タイミング(遠い・中間・近い)の変更が可能です。

- プリクラッシュブレーキは、対車両は自車速度約10km/hから作動、対歩行者は自車速度約10～80km/hで作動します。また、道路状況、車両状態、天候状態およびドライバーの操作状態等によっては、作動しない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。
- プリクラッシュセーフティはあくまで運転を支援する機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。
- 数値は社内測定値。



■写真はToyota Safety Senseのイメージです。



ついていくをサポート。

レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)

ミリ波レーダーからの情報により、先行車を認識。設定した車速内で車速に応じた適切な車間距離を保ちながら追従走行ができます。

- 車間距離制御には状況により限界があります。装置を過信せず、安全運転をお願いします。
- 道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。
- 設定可能な速度領域：約50km/h以上

■レーダークルーズコントロール作動イメージ

定速走行



希望の車速をセットすることにより定速走行を開始。

減速制御



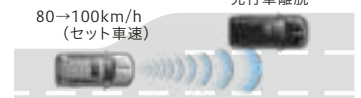
自車線上に自車より遅い先行車を検知すると減速。

追従制御



適切な車間距離を保ち追従走行。

加速制御



先行車がいなくなった場合、セット車速までゆっくり加速して定速走行に復帰。



レーダークルーズコントロールスイッチ

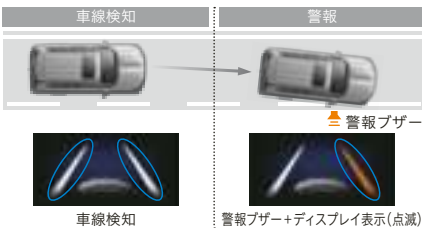


はみ出さないをサポート。

レーンディパーチャーアラート

レーンディパーチャーアラート*は道路上の白線(黄線)を単眼カメラで認識し、ドライバーがウインカー操作を行わずに車線を逸脱する可能性がある場合、ブザーとディスプレイ表示による警報でお知らせします。

■レーンディパーチャーアラート作動イメージ



*車線逸脱警報。

- 本システムは幅約3m以上の車線を自車速度約50km/h以上で走行時に作動します。また道路状況、車両状態および天候状態等によっては、ご使用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。
- レーンディパーチャーアラートはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、必ずドライバーが責任を持って運転してください。



レーンディパーチャーアラートスイッチ

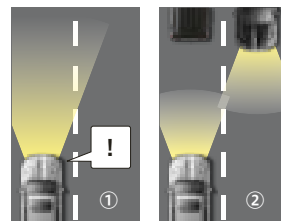


夜間の見やすさをサポート。

オートマチックハイビーム

ハイビームとロービームを自動で切り替え、夜間の歩行者などの早期発見をサポート。切り替え忘れを防ぐほか、手動操作の煩わしさも軽減します。

■オートマチックハイビーム作動イメージ



- ①ハイビームで走行可能と判断した場合、常時ハイビームで走行します。
- ②先行車や対向車のランプ、街路灯などを検出すると自動でハイビームをロービームに切り替えます。



オートマチックハイビームスイッチ

- 自車速度約30km/h以上で作動します。
- ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況により限界があります。運転時にはつねに周囲の状況に注意し、必要に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。
- 道路状況および天候状態等によっては、ご利用になれない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。



ADVANCED SAFETY

車線変更時の後方確認をサポート&後退時の死角を検知し注意喚起。

ブラインドスポットモニター [ZXに標準装備。AX“Gセレクション”、AXIにメーカーオプション]

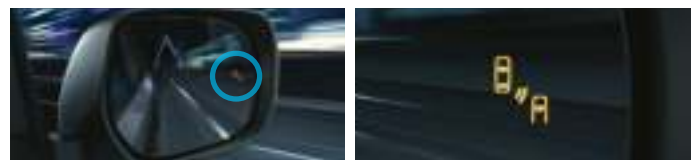
隣の車線を走る車両をレーダーで検知。ドアミラーでは確認しにくい後側方エリアに存在する車両に加えて、隣接する車線の最大約60m後方までモニターし、急接近してくる車両も検知します。車両を検知するとドアミラーに搭載されたLEDインジケータを点灯させます。その際、ウインカーを操作するとLEDインジケータが点滅し、より注意を喚起します。

■検知対象の目安となる大きさは、小型の二輪車よりも大きな車両となります。一部の特殊な道路状況等では、静止物に対してもインジケータが点灯する場合があります。 ■天候状態、道路状況、および車両状態によっては、ご使用にならない場合があります。 ■ブラインドスポットモニターは、車線変更時の後方確認をアシストするシステムです。実際の車線変更時にはドライバー自ら周囲の安全状況を確認する必要があります。

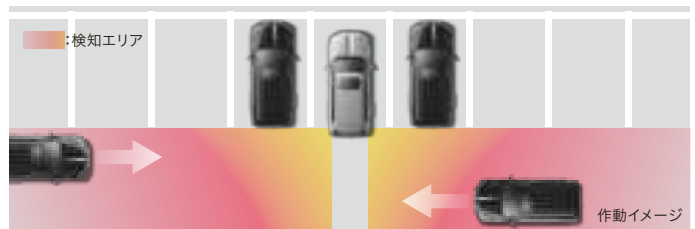
リヤクロストラフィックアラート [ZX、AX“Gセレクション”、AXIにメーカーオプション]

駐車場から後退する際に、左右後方から接近してくる車両をブラインドスポットモニターのレーダーにより検知。ドアミラー内のインジケータ点滅とブザーおよびナビ画面内の表示によりドライバーに注意を喚起します。

■天候状態、道路状況、および車両状態によっては、ご使用にならない場合があります。 ■リヤクロストラフィックアラートはあくまで運転補助機能です。本機能を過信せず、運転に際してはドライバー自ら周囲の安全状況を確認する必要があります。 ■リヤクロストラフィックアラートのレーダーは真後ろの車両を検知できないため、必ずバックモニターと合わせてご使用ください。



インジケータが点灯した状態で、サイドターンランプを点滅させると、インジケータも点滅。

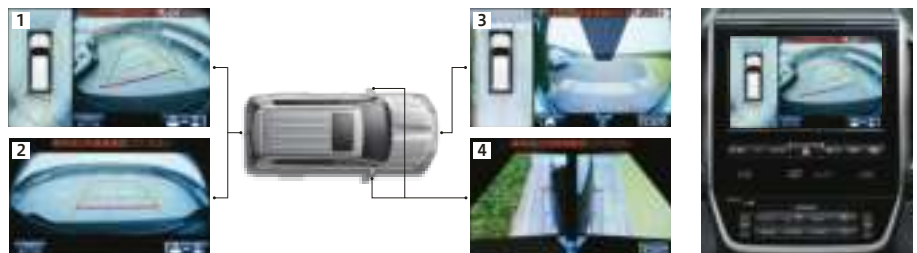


上から見下ろすように、まわりの安全を確認。

マルチテレンモニター [オンロード走行時 (H4モード時)]

[T-Connect SDナビゲーションシステム装着車にメーカーオプション]

車両の前後左右に搭載した4つのカメラから取り込んだ映像を継ぎ目なく合成してナビ画面に表示。シフト操作とも連動して表示するため、運転席からの目視だけでは確認しにくい車両周囲の状況を、リアルタイムでしっかり確認できます。



- 1 駐車時の安全確認をサポート..... パノラミックビュー&バックビュー [Rポジション時]
- 2 リヤ左右方向の状況確認をサポート..... ワイドバックビュー [Rポジション時]
- 3 発進時の交差点などで左右方向の状況確認をサポート..... パノラミックビュー&ワイドフロントビュー [D・Nポジション時]
- 4 路肩への幅寄せやすれ違いをサポート..... 両サイドビュー [D・Nポジション時]

※マルチテレンモニターを選択した場合、補助確認装置(2面鏡式)は非装着となります。

■カメラが映し出す範囲は限られており、実際より遠く見える場合があります。また、車両状態によっては映像がずれる場合があります。映像を過信せず、必ず車両周囲の安全を直接確認しながら運転してください。

■写真は合成です。 ■画面はハメ込み合成です。 ■装備類の詳細い設定につきましては、P.46～P.47の主要装備一覧表をご覧ください。



ひと目でクルマの状況を把握できる機能的な6眼メーター。

オプティロンメーター

過酷な状況下でも車両状況が把握しやすい、燃料計・水温計・油圧計・電圧計が独立した6眼メーター。タコメーターとスピードメーターのリング部にアクリル造形目盛りやシルバー塗装を施し、高級感を演出しました。中央にはマルチインフォメーションディスプレイを配置。マルチテレインセレクトの走行状態など、オフロード走行時に必要な情報はもちろん、燃費や航続可能距離など、さまざまな車両情報を表示できます。

マルチインフォメーションディスプレイ(4.2インチTFTカラー)

高精細な4.2インチTFT*1カラー液晶画面をメーター内に搭載。運転状況やナビ画面と連携した情報をカラーで表示します。ステアリングスイッチで表示切替が可能です。

*1. TFT[薄膜トランジスタ]:Thin Film Transistor *2. T-Connect SDナビゲーションシステム装着時

駐車時の接触や衝突の回避に貢献。

クリアランスソナー&バックソナー [除くGX]

超音波センサーを利用して車両前方コーナー部や車両後方の障害物を検知。障害物との距離と位置をマルチインフォメーションディスプレイに表示し、同時にブザーでドライバーに知らせます。

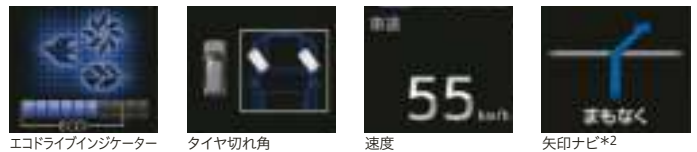


■ソナーの感知範囲、作動速度には限界があります。必ず車両周辺の安全を確認しながら運転してください。



■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

■マルチインフォメーションディスプレイ 表示例



タイヤの空気圧低下をいち早くお知らせ。

タイヤ空気圧警報システム(TPWS) [ZX, AX*Gセレクション*, AXにメーカーオプション]

4輪+スペアタイヤ(車両装着タイヤ)それぞれの空気圧をマルチインフォメーションディスプレイ内に表示するタイヤ空気圧警報システム(TPWS*3)を設定。燃費向上に寄与します。



*3. TPWS:Tire Pressure Warning System

ACTIVE & PASSIVE SAFETY



良好な視界を確保し、燃費の向上にも貢献。

LEDヘッドランプ(オートレベリング機能付) +LEDクリアランスランプ(デイルイト機能付)

高輝度で点灯速度が速く、しかも消費電力の少ないLEDをハイ・ロービームに採用。先行車・対向車への眩惑防止に配慮し、車両姿勢の変化にかかわらず照射軸を一定に保つオートレベリング機能付です。またLEDクリアランスランプ(デイルイト併用)は、ライン発光させることで先進感を演出し、他車からの被視認性も高めます。

LEDヘッドランプ(ハイビーム/ロービーム) [除くGX]
LEDヘッドランプ(ロービーム) [GXに標準装備]



ヘッドランプを洗浄し、照射性能を確保。

ヘッドランプクリーナー

[全車にメーカーオプション]

降雪時やオフロード走行後など、ヘッドランプに付着した汚れを洗浄液を噴射して洗い落とします。



後続車に急ブレーキ時の注意を喚起。

緊急ブレーキシグナル

急ブレーキをかけると、ハザードランプが自動的に点滅。後続車に注意を促します。



視界が悪い状況でも存在を後続車にアピール。

リヤフォグランプ(左右) [全車に寒冷地仕様とセットでメーカーオプション]

雨や霧などでの走行時に後続車からの被視認性を高めます。



■写真は合成です。 ■装備類の詳しい設定につきましては、P.46~P.47の主要装備一覧表をご覧ください。

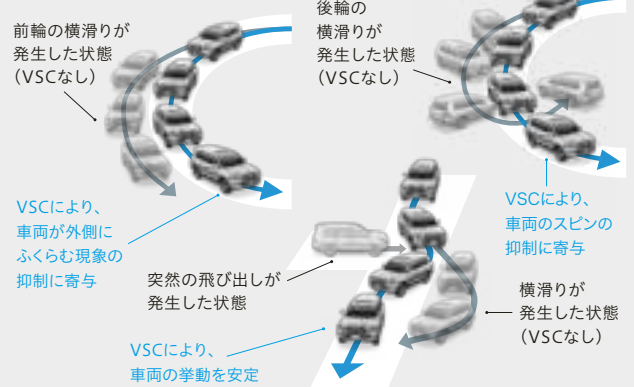
滑りやすい路面などでの車両安定性を確保。

VSC

VSC*1は、急激なステアリング操作や滑りやすい路面などで発生する車両の横滑りをセンサーが検知。各輪のブレーキとエンジン出力を制御し、車両安定性を確保します。

*1. VSC: Vehicle Stability Control

■VSC作用イメージ



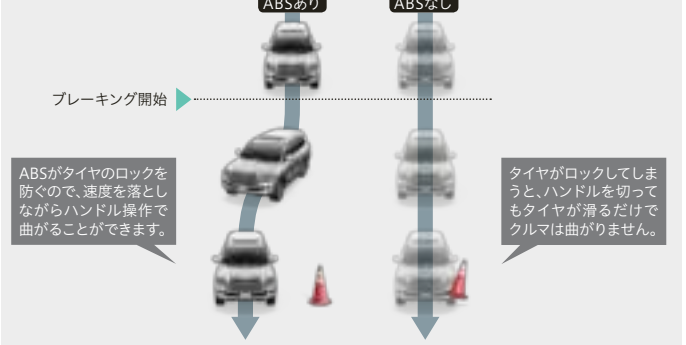
車両状態・路面状況ごとに適切にブレーキを制御。

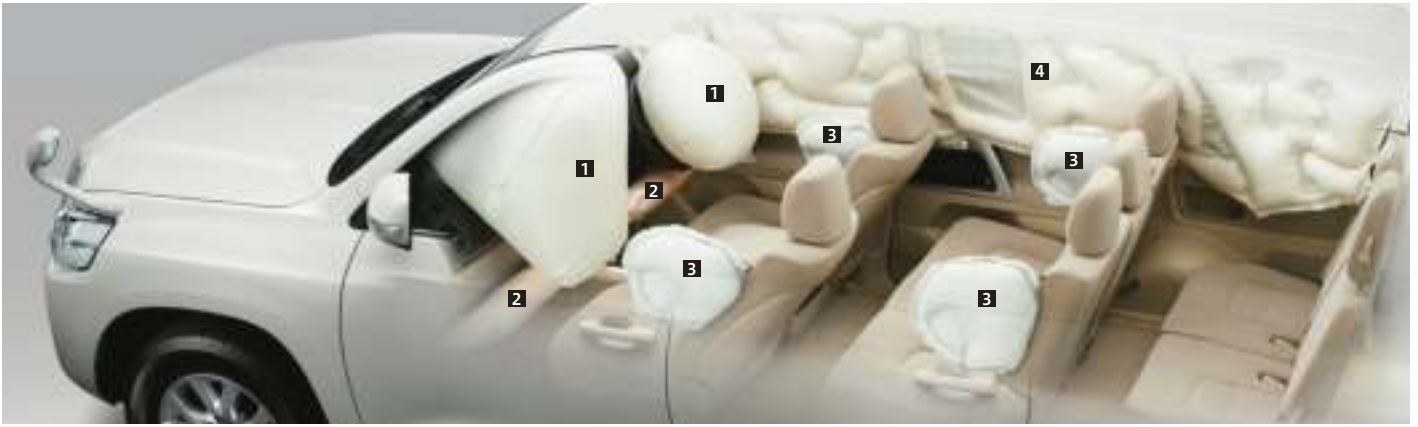
EBD付マルチテレインABS&ブレーキアシスト

ブレーキをかけた際のタイヤのロックを防止するABS*2機能に加え、車両状態に応じて各輪に適切な制動力配分を行うEBD*3機能を採用。さらに、マルチテレインABSが、ダート路・砂利路・砂地路などオフロードにおいても、優れた制動性能を確保します。また、緊急ブレーキを感知した際に強い制動力を発生させるブレーキアシスト*4も搭載しています。

*2. ABS: Anti-lock Brake System *3. EBD[電子制動力配分制御]: Electronic Brake force Distribution *4. アシストが必要なときには、ブレーキペダルを踏み続けてください。 ■急ブレーキは危険を回避するための反射的な行為です。それ以外は通常のブレーキ操作を行うようにしてください。

■ABS作用イメージ





10個のエアバッグが衝突時の被害を軽減。

デュアルステージSRSエアバッグ&SRSニーエアバッグ【フロントシート】

+ SRSサイドエアバッグ【フロントシート・セカンドシート左右席(除くGX)】

+ SRSカーテンシールドエアバッグ【フロントシート・セカンドシート・サードシート(除くGX)】

SRS*5エアバッグおよびSRSニーエアバッグは、前席乗員に重大な危害が及ぶような強い衝撃を車両前方から受けたときに作動し、シートベルトが身体を拘束する働きと合わせて、乗員の頭や胸の上部、膝などの下肢に作用する衝撃力を分散・緩和させ、衝撃を軽減します。SRSサイドエアバッグは、車両側方からの衝突により強い衝撃を受けた場合、乗員の胸部への衝撃を緩和。SRSカーテンシールドエアバッグは、フロントピラー、ルーフサイドレール部に格納されたエアバッグが、乗員頭部の側面を覆うように広がり、頭部への衝撃を緩和します。また、ドライバーの意思によって車両を大きく傾けて走行するときに作動の有無を選択できるRSCA*6 OFFスイッチを設定しています。

1 デュアルステージSRSエアバッグ

2 SRSニーエアバッグ

3 SRSサイドエアバッグ

4 SRSカーテンシールドエアバッグ

*5. SRS(乗員保護補助装置): Supplemental Restraint System

*6. RSCA(ロールオーバー対応カーテンシールドエアバッグ): Roll Sensing Curtain shield Airbag

■チャイルドシートなどを助手席に装着するときは、後ろ向きにしないでください。また、前席にはランドクルーザー専用の純正シートカバー以外は取り付けないなど、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。

■SRSエアバッグは、シートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。

■デュアルステージSRSエアバッグ、SRSニーエアバッグ、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは衝突時の条件によっては作動しない場合があります。

■SRSカーテンシールドエアバッグは、車両が大きく傾いた場合、車両が横滑りし縁石等に衝突して強い衝撃があった場合、作動することがあります。詳しくは取扱書をご覧ください。

■SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の側面衝突時には衝突側のみ膨らみます。

■SRSカーテンシールドエアバッグは、車両の「横転・転覆」時には両側とも膨らみます。

■写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。

万一の衝突時も、客室空間を確保。

衝突安全性

万一の衝突の際には、乗員の客室空間を確保するために、客室の変形を極力抑えるとともにフレームのオフセット量を低減し、衝突時の衝撃を効率よく吸収する構造としました。軽度の衝撃にはサスペンション取り付け部から前方が折れたたまるように潰れ、吸収しきれない衝撃力が加わったときはキャビンより前方が折れたたまるように潰れるクラッシュアブル構造を採用。キャビン接続部のフレーム変形を極力抑えています。

歩行者の安全にも配慮したボディ。

歩行者傷害軽減に配慮したボディ構造

ボディ前面(フード・フェンダー・カウル・バンパー部など)に衝撃吸収構造を採用。万一の際、歩行者の頭部・脚部などへの衝撃を緩和します。

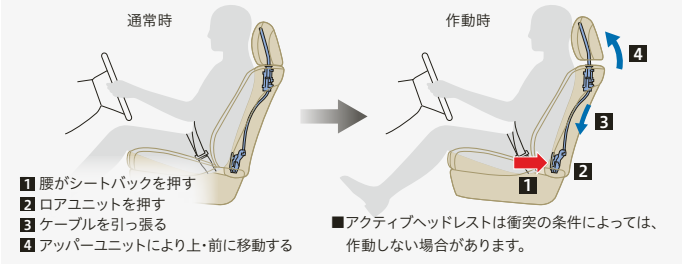


むち打ち傷害の軽減に寄与。

アクティブヘッドレスト(運転席・助手席) [除くGX]

後方から衝突された際に頸部への衝撃を緩和します。衝突により乗員の腰がシートバックを押すことで作動し、ヘッドレストが斜め上方へ移動。乗員の頭部を素早く受け止めます。

■アクティブヘッドレスト作動イメージ



すべての席で安心を確保。

全席ELR付3点式シートベルト & ヘッドレスト

■写真はサードシート



お子様とのドライブに確かな安心。

汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー + トップテザーアンカー付(セカンドシート左右席)

ISOFIX対応*7の固定専用バーに加え、チャイルドシートの背もたれ上部を固定するトップテザーアンカーも標準装備しました。

*7. 国際標準化機構(ISO)規格のチャイルドシート固定方式。

■汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ装着可能です。ご使用に関しては、ご注意ください。必ず取扱書をご覧ください。また、汎用ISOFIX対応の認可を受けていないチャイルドシートはシートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。

NAVIGATION SYSTEM

スムーズな使用性と多彩な機能を備えた先進ナビ。

T-Connect SDナビゲーションシステム DCMパッケージ

[ZX, AX“Gセレクション”, AXにメーカーオプション]

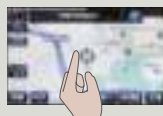
SDカードによる情報更新が可能なSDナビゲーションシステム*1を採用。高精細9型ワイドVGAディスプレイに、タッチパネルとスイッチを搭載しました。フリック操作やドラッグ操作による軽快な使い心地と洗練されたデザインを実現しています。また、Blu-ray Disc*2対応プレーヤー、地上デジタルTVチューナーなども搭載。専用通信機DCM*3の装着により、情報通信サービスT-Connect*4にも対応しています。



指先ひとつで地図画面を簡単に操作できます。



フリック(はらう)
さっとはらってスピーディにスクロール。



ドラッグ(なぞる)
画面をタッチしたままなぞり、地図を移動。

一般道の渋滞や天候状況など、幅広い情報をリアルタイムで提供。

ETC2.0ユニット(VICS機能付)

高速道路上に設置されたITS*8スポットと双方向通信を行うETC2.0サービス対応ユニットです。ナビゲーションとも連動して、ETC機能に加え、安全運転をサポートする交通情報を画像や音声などで提供。たとえば、見通しの悪いカーブの先に停止している車両や渋滞の情報をカーブの手前で知らせたり、道路上の落下物情報を事前に知らせるなど、より早い段階で危険を察知することが可能となります。また、前方の渋滞情報や、雪や霧などの天候状況も静止画像や音声でお知らせし、快適なドライブをサポートします。

*1. 走行中は安全のため一部操作できない機能があります。また、TV放送・ビデオ再生は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。録画機器の種類や使用するSDカードによっては再生できない場合があります。
*2. “Blu-ray Disc™(ブルーレイディスク)”はブルーレイディスクアソシエーションの商標です。 *3. DCM:Data Communication Module *4. 詳しくはP.35, 別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE、T-Connectサイト(<https://toyota.jp/tconnectservice/>)をご確認ください。 *5. SDカードが別途必要となります。 *6. ご利用にはBluetooth®対応機器(スマートフォン、携帯電話など)が必要です。対応する携帯電話は限られます。動作確認済み機種は販売店におたずねいただくか、<https://g-book.com/pc/etc/faq/mobile/n/top.html>にてご確認ください。 *7. ETC2.0ユニットは、今後新たに追加されるサービスおよびシステム変更には対応できない場合があります。あらかじめご了承ください。詳しくは販売店におたずねください。 *8. ITS: Intelligent Transport Systems

■ETCはETCシステム(ETCレーンまたはETCカードリーダー)のサービスを開始している有料道路料金所以外ではご利用になれません。利用可能な料金所は道路事業者または、そのホームページ等にてご確認ください。 ■ETC車線は通行される際は20km/h以下の安全な速度でお願いいたします。また、前車と十分な車間距離をとって開閉バーの手前で安全に停止できるよう十分に減速し、開閉バーが開いたことを確認してご通行ください。 ■ETCにおいてお客様の決済情報を将来にわたり安全に保護するため、セキュリティ規格の変更が予定されています。掲載のETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。 ■“Bluetooth®”はBluetooth SIG, Inc.の商標です。 ■画面はイメージです。

■画面はハメ込み合成です。 ■装備類の詳しい設定につきましては、P.46～P.47の主要装備一覧表をご覧ください。

〈Blu-ray Disc対応〉

ブルーレイの美しい映像と迫力あるサウンドを車内でも。ご家庭で録画したハイビジョン映像も楽しめます。

〈サウンドライブラリー〉

音楽用のSDカードスロットを装備。CDをSDカード*5に録音できるほか、パソコンで編集した楽曲の再生も可能です。

〈地上デジタルTVチューナー〉

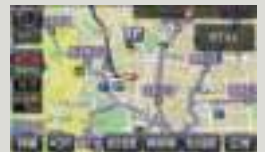
12セグとワンセグを電波の受信感度に合わせて自動切替。



広範囲で安定した地上デジタル放送の高画質を楽しめます。

〈VICS WIDE対応〉

緊急情報(気象庁発表の特別警報)の割り込み通知、豪雨エリアの地図上表示、より精度の高い渋滞情報の活用により、利便性を向上します。



豪雨エリア表示例

【ナビ】	■高精細9型ワイドVGAディスプレイ(タッチ式) ■3メディアVICS(VICS WIDE対応) ■T-Connect対応
【オーディオ】	■Blu-ray Disc再生 ■DVD再生 ■CD再生 ■SD再生*5 ■ワイドFM対応AM/FM ■サウンドライブラリー*5 ■USB/AUX(音声・映像)入力端子 ■ガラスアンテナ ■地上デジタルTV(12セグ/ワンセグ) ■18スピーカー(ZX)/9スピーカー(AX“Gセレクション”, AX)
【その他】	■Bluetooth®対応(ハンズフリー・オーディオ)*6 ■音声認識 ■ETC2.0ユニット(VICS機能付) ■T-Connect専用DCM ■ルーフアンテナ(シャークフィン) ■マルチディスプレイモニターまたは音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター

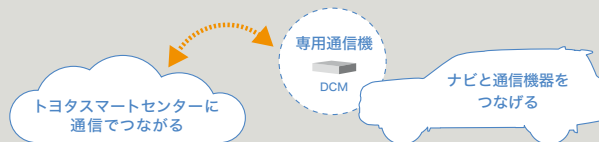


ETC2.0ユニット(VICS機能付)*7



前方障害物情報

前方状況情報



T-Connect SDナビゲーションシステムとトヨタスマートセンターを専用通信機(DCM)でつなぐことで、通信を使った安心・安全・快適・便利なT-Connectサービスがご利用いただけます。サービスのご利用には、T-Connectの契約が必要です。

オンラインケア

1 マップオンデマンド*1(自動更新/手動更新)

エンジン始動時や目的地設定時にトヨタスマートセンターへアクセスし、自動で新しい道路に更新します*2。

2 ルート探索(プローブ情報付)

各地を走っているT-Connectユーザーからリアルタイムで収集した交通情報と過去の統計データをもとに、渋滞を考慮した最適ルートを案内します。

■細街路はルート案内の対象外です。

3 オペレーターサービス

24時間365日、オペレーターによる丁寧な対応で、お客様に代わって周辺検索やナビの目的地設定を行い、快適なドライブをサポートします。

4 ヘルプネット®*3(エアバッグ連動タイプ)

突然の事故や急病時に、専門オペレーターが警察や消防に取り次ぎ、迅速な緊急車両の手配を行います。また、エアバッグ作動時には自動でオペレーターに接続。ドクターヘリ等の早期出動判断*4を行うD-Call Net®にも対応しています。

■D-Call Net®の詳細は認定NPO法人 救急ヘリ病院ネットワーク(HEM-Net)サイト(<http://www.hemnet.jp/>)をご確認ください。

5 マイカーSecurity(DCMパッケージ専用サービス)

ドアロックの閉め忘れやハザードランプの消し忘れがあった時、スマートフォンから操作できます。また、お客様のご要望により、車両の位置追跡や警備員の派遣を行います。

<主なサービス>

アラーム通知	オートアラームの作動をケータイ*5やスマートフォン*6へお知らせ
車両の位置追跡・警備員の派遣*7	お客様の要請により、車両の位置を追跡し、警備員を派遣
リモートイモビライザー	お客様の要請により、エンジンの再始動やステアリングロックの解除を禁止
カーファインダー*8	スマホアプリで駐車位置が確認でき、さらにハザードランプを点滅(1分間)させることが可能
うっかり通知	ドアロックの閉め忘れなどをケータイ*5やスマートフォン*6でお知らせ
リモート操作	スマホアプリからドアロックやハザードランプ消灯を操作

*1. 初度登録日をサービス利用開始日とし、利用開始から3年間ご利用いただけます。販売店にて「全更新(最新版地図ソフトを購入いただき、すべての地図データを更新)」されると、全更新日から2年間ご利用いただけます。(なお、利用開始日から3年未満に「全更新」された場合、ご利用期間は全更新日から2年間となりますのでご注意ください。ただし、登録初年度に「全更新」された場合のみ、ご利用期間は利用開始日から3年間となります。)更新方法によりご利用いただける通信機器、条件、更新範囲は異なりますので、詳しくは(<https://toyota.jp/tconnectservice/>)をご確認ください。 *2. 高速道路は開通後、最速即日で更新します。ただし、更新データの収集/整備状況により、配信までに3ヶ月ほどかかる場合があります。一般道路はデータ収集/整備後、順次配信します。 *3. ご利用には、ナビでのサービス開始操作が必要です。 *4. ドクターヘリは必ずしも出動するものではありません。場所、時間帯、天候などによって出動できない場合があります。 *5. 事前にサポートアドレス(電話番号・メールアドレス)の登録が必要です。 *6. スマホアプリ「MyTOYOTA for T-Connect」のインストールが必要です。 *7. 警備員は、車両の確保はいたしません。車両追跡のみを行います(車両の追跡や警備員の派遣を依頼する場合は、警察に被害届の提出が必要です)。 *8. 事前にカーナビから設定が必要です。 *9. 先読み情報案内サービスはAppsのアプリ「エージェント+」(無料)を利用したサービスです。ご利用には「エージェント+」のインストールが必要です。 *10. ご利用には「TOYOTA/LEXUS共通ID」を取得し、「TOYOTA/LEXUS共通ID」と「T-Connect ID」の紐付けが必要です。 *11. 初度登録日より初回の12ヶ月点検月の末日までとなります。

■T-Connectオンラインサービスはトヨタコネクティッド株式会社が提供するサービスです。 ■T-Connectオンラインサービスは安全のため走行中は操作や画面表示が制限されます。また、電波状況によりサービスがご利用いただけない場合があります。 ■自動車の運転中に携帯電話の操作をしたり画面を注視することは法律で禁止されています。運転中は、運転手以外の方が利用ください。 ■車両の位置情報は誤差を生じる場合があります。 ■「ヘルプネット®」は株式会社 日本緊急通報サービスの登録商標です。 ■「D-Call Net®」は認定NPO法人 救急ヘリ病院ネットワーク(HEM-Net)の登録商標です。 ■掲載のサービス内容は2020年6月現在のものです。予告なく変更・中止される場合があります。 ■価格は<消費税10%込み(20年6月現在のもの)>の価格です。 ■画面はハメ込み合成です。

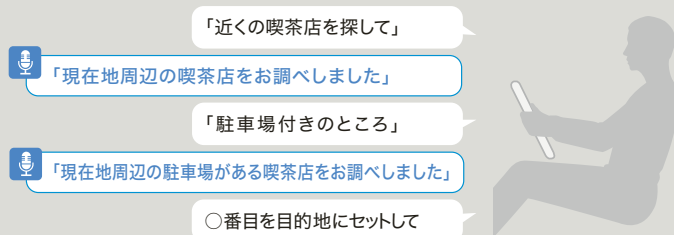
販売店装着オプションのT-Connect ナビでも、T-Connectサービスをご利用いただけます。ただし、ご利用いただけるサービス内容は異なります。T-Connectサービスについて詳しくは、別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUE、またはT-Connectサイト(<https://toyota.jp/tconnectservice/>)にてご確認ください。

■装備類の詳細な設定につきましては、P.46~P.47の主要装備一覧表をご覧ください。

エージェント

6 音声対話サービス

ナビに話しかけるだけで、エージェントが音声で応えてナビの目的地を設定してくれます。また、会話を重ねて条件を絞り込むこともできます。

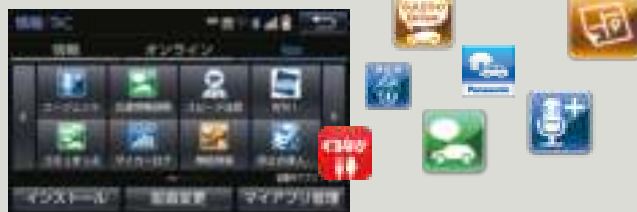


7 先読み情報案内サービス*9

目的地を設定しなくても、行き先・経路を予測して、交通情報、天気情報などをナビ画面に表示します。

Apps(アップス)

スマートフォンのようにお好みのアプリをインストールし、ナビをカスタマイズできます。



■アプリのアイコン・画面デザインは変更となる場合があります。

MyTOYOTA for T-Connect *10

スマホアプリで販売店からのお知らせの確認や、ドライブ記録のチェック、マイカーSecurityの確認・設定等ができます。

ナビと連携した様々なコンテンツでドライバーをサポート。

QRコードへアクセスしてMyTOYOTA for T-Connectをインストールください。

DCM(専用通信機)でつながるT-Connect DCMパッケージ

基本利用料 (消費税10%込み)	初年度無料*11 2年目以降 13,200円/年(税込) (/パケット通信料使い放題)
---------------------	---

ENTERTAINMENT

後席で楽しむ、迫力の大画面。

リヤシートエンターテインメントシステム [ZXにメーカーオプション]

フロントシートバック左右に、高精細11.6型ディスプレイ(FHD*1)を設定。前席のディスプレイと同じ映像はもちろん、HDMI端子の接続により、前席とは独立した映像など、さまざまなメディアを後席でもお楽しみいただけます。ワイヤレスリモコンにより、座ったまま手で簡単操作。ディスプレイの角度(0°~50°)を調整できるため、見やすい角度で映像を楽しめます。

*1. 入力ソース、メディアによって画質は異なります。[Full High Definition]



HDMI端子



モード	モード説明
前後席連動	すべての席で同じ映像の視聴が可能
後席独立機能	前席と後席で別々の映像の視聴が可能
左右独立機能	左右別々の映像の視聴が可能

ライブやシアターの臨場感を体感できるサウンド環境。

トヨタプレミアムサウンドシステム(18スピーカー) [ZXにメーカーオプション]

ランドクルーザーの車室内にあわせて開発された12ch・DSPアンプと、徹底した音響解析に基づき最適に配置された18スピーカーシステムを搭載。特にルーフスピーカーは、左右のみならず上下にも広がりのある立体感のある音響空間を実現するとともに、バックドアのサテライトスピーカーは前後方向への広がりを表現しています。さらに、フロントにはツイーター、ミッドレンジスピーカー、ウーファーの3WAYシステムを、ラゲージサイドには20cmサブウーファーを配するなど、高音から重低音まで幅広くカバー。常に最良のサウンドをご堪能いただけます。

ランドクルーザー・スーパーライブサウンドシステム(9スピーカー)

[AX*Gセレクション*, AXIにメーカーオプション]

綿密なチューニングから生まれる迫力のサウンド。シアターを彷彿させる臨場感をお楽しみいただけます。

オーディオレス(6スピーカー)

全車オーディオレス設定。販売店装着オプションの豊富なラインアップの中からお好みのナビ&オーディオが選択できます。



スピーカーレイアウト	18スピーカー	9スピーカー	6スピーカー (オーディオレス)
6.5cmフロントミッドレンジスピーカー	●	●	●
6.5cmセンタースピーカー	●	●	
2.5cmフロントツイーター	●	●	
6x9インチフロントドアウーファー	●	●	●
16cmリヤドアスピーカー	●	●	●
2.5cmリヤドアツイーター	●		
5.5cm空間制御御用天井スピーカー	●		
20cmサブウーファー	●		
9cmバックドアサテライトスピーカー	●		

携帯音楽プレーヤーの映像再生にも対応。

USB/AUX(音声・映像)入力端子 [T-Connect SDナビゲーションシステム装着車]

iPod*2などさまざまな音楽プレーヤーに対応。USB接続機種の場合はディスプレイ上で操作*3ができ、車両のスピーカーで手軽に音楽が楽しめます。

*2. iPodは米国及び他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。 *3. 機種によっては対応していない場合があります。



USB/AUX(音声・映像)入力端子

スマホなどを、置くだけで充電。

おくとだけ充電 [ZX, AX"Gセレクション", AXIにメーカーオプション]

インパネセンターロアに設置した充電エリアに置くだけで充電が行えます。

■ご利用は、ワイヤレス充電の規格Qi(チー)に対応した一部の機器、もしくはQiに対応したアクセサリを装着した機器などに限られます。対応の有無は各商品のメーカーにお問い合わせください。 ■トレイ寸法(タテ約144mm、ヨコ約80mm)を超えるQi対応機器(アクセサリ類を含む)は、トレイに置くことができないため、充電はできません。 ■機種によっては正常に作動しない場合やご注意いただきたい項目があります。ご使用になる前に必ず取扱書をご覧ください。 ■「おくとだけ充電」、「おくとだけ充電」ロゴは、株式会社NTTドコモの登録商標です。

▲埋込み型心臓ペースメーカー等の医療用電気機器を装着されている方は、おくとだけ充電のご使用にあたっては医師とよくご相談ください。充電動作が医療用電気機器に影響を与えるおそれがあります。充電機能を停止することもできますので詳しくは販売店におたずねください。

■写真は合成です。 ■画面はハメ込み合成です。 ■装備類の詳細い設定につきましては、P.46~P.47の主要装備一覧表をご覧ください。



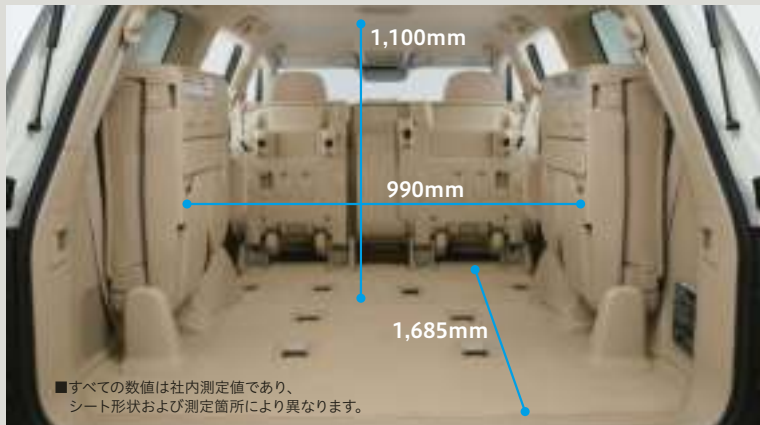
トレイ寸法

FLEXIBLE SPACE

大きな荷物もしっかり収納できる広さを確保。

ラゲージスペース(セカンドシートタンブル+サードシートスペースアップ状態) [除<GX>]

セカンドシートを折りたたみ、サードシートを跳ね上げれば、広々としたラゲージスペースが得られます。



乗車人数や荷物の量にあわせて幅広く対応。

多彩なシートアレンジ [除<GX>]



セカンドシート左側スライド+セカンドアームレスト使用状態



セカンドシートバック左側前倒し+サードシートバック左側前倒し状態



サードシートスペースアップ状態



セカンドシート右側タンブル+サードシートスペースアップ状態



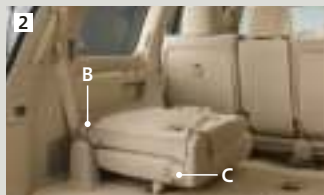
セカンドシートタンブル+サードシートスペースアップ状態

■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。
■シートアレンジおよびスペースアップシートの操作方法については、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

跳ね上げ式で簡単に格納・固定ができるサードシート。

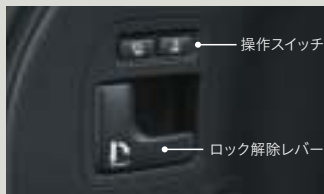
スペースアップシート(跳ね上げ機能付) [除<GX>]

マニュアル [AX*Gセレクション, AXに標準装備]



- 1 ヘッドレスト用レバーAを使って前方へ倒します。
- 2 リクライニング用レバーBを使ってシートバックを前に倒します。
- 3 ロック解除用レバーCを引き上げるとシートが跳ね上がり、シート上部を押さえて確実にロックすれば完了です。

セミパワー [ZXに標準装備]

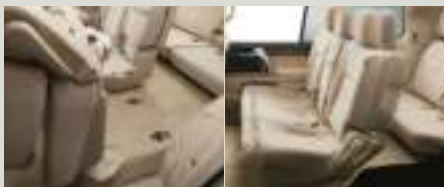


スイッチ[]を押すとヘッドレスト、シートバックが倒れ、続けてシートが跳ね上がり、ワンタッチでスペースアップ状態に。シート上部を押さえて確実にロックすれば完了です。

■作動時は、周囲の安全をご確認ください。 ■スペースアップ状態にした場合、シートクッションの裏に備え付けであるシートフックカバーを外して、フロアのシートフックに取り付けてください。
■スペースアップシートの操作方法について、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱書をご覧ください。

セカンドシートタンブル機構 & スライド機構

セカンドシートは、ワンアクションで簡単に折りたたみが可能。セカンドシートも90mmのスライド量を確保しています。



トノカバー

[GXにメーカーオプション]
ラゲージスペースをしっかりと覆い隠したい際に役立ちます。



COMFORT

暑い夏も快適にドライブ。

シートベンチレーション(送風タイプ) [ZXに標準装備]

フロントシートの背もたれと座面から爽やかな風が吹き出るシートベンチレーション機能を搭載。夏の暑い日にも、シートと密着している背中や足腰の蒸れを防ぎます。また、エアコン、シートヒーターと連動するオートモードを採用。常に快適なドライビングを楽しむことができます。



シートベンチレーションスイッチ



■送風イメージ

寒い冬はもちろん、夏の冷房中にも効果を発揮。

シートヒーター(フロントシート&セカンドシート左右席)

[ZX, AX "Gセレクション"に標準装備]

フロントのシートヒーターは、左右独立での3段階温度設定とともにオート制御を採用。セカンドシート左右席のシートヒーターはハイ/ローの2段階の温度切り替えが可能です。

シートヒーター
エリアイメージ



フロントシートヒーターコントロールスイッチ ■写真はZX

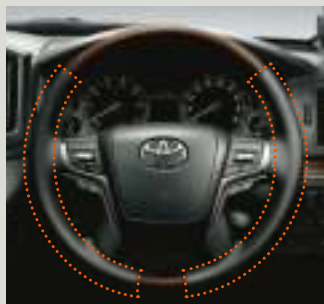


セカンドシートヒーターコントロールスイッチ

冷えやすい手にぬくもりを。

ステアリングヒーター [ZX, AX "Gセレクション"に標準装備]

寒い日のドライビングでも、快適な操作ができるようステアリングヒーターを採用しました。スイッチONで本革部分を暖め、一定の温度に達した後は自動的にOFFとなります。



ヒーター
加温箇所

■写真は合成です。 ■装備類の詳しい設定につきましては、P.46~P.47の主要装備一覧表をご覧ください。

室内を4分割し、きめ細やかに温度を調整。

前後左右独立温度コントロールフルオートエアコン [除くGX]

大容量、高効率化した空調システムにより、広い室内全体を素早く快適な温度にコントロールする極めて優れた冷暖房性能を実現しました。運転席、助手席での独立した温度コントロールに加えて、後席でも左右独立した温度コントロールが可能。さらに、エアコン吹出し口は天井から足元まで28箇所を設置。すべての乗員が快適に過ごせます。



フロントヒーターコントロールパネル



フロントヒーターコントロールパネル
(T-Connect SDナビゲーションシステム装着車)



リヤヒーターコントロールパネル

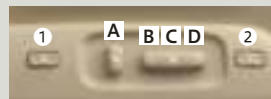


前後左右独立温度コントロールイメージ

運転席、助手席どちらも最適なポジションに。

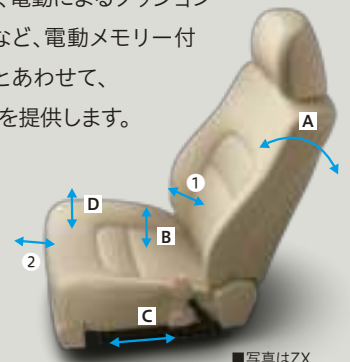
パワーシート(フロントシート) [ZX, AX "Gセレクション"に標準装備]

前席には、乗る人の好みにあわせて快適な着座姿勢が得られるパワーシートを採用。さらにZXの運転席には、電動によるクッション長可変機構とメモリー機能を設けるなど、電動メモリー付チルト&テレスコピックステアリングとあわせて、ドライバーに最適なドライビング環境を提供します。



A リクライニング B シートリフター
C シートスライド D シート前端上下調整

1 ランバーサポート(運転席)
2 クッション長電動可変(運転席) [ZXのみ]



■写真はZX

ドライバーを乗降時におもてなし。

パワーイージーアクセスシステム(運転席) [ZXに標準装備]

乗降時、運転席とステアリングが自動的にスライド。スムーズな乗り降りをサポートします。

キーを取り出さずにドアを解錠&施錠。

スマートエントリー(全ドア)&スタートシステム

スマートキーをポケットやバッグの中に携帯し、ドアハンドルを軽く握るだけですべてのドアロックを解錠。ドアハンドルのセンサーに触れるだけですべてのドアを施錠でき、どのドアからでも解錠・施錠ができます。また、エンジンを始動する際も、キーを携帯し、ブレーキを踏みながらエンジンスイッチを押すだけでエンジンを始動できます。さらに、キーを持ったまま近づくとドアミラー照明*1が足元を照らす、おもてなし機能を設定しています。

*1. ZX, AX“Gセレクション”のマルチテレインモニター装着車

△注意: 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響を及ぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので詳しくは販売店におたずねください。

■検知エリアイメージ



半径約0.7~1m

■室内検知エリア(エンジン始動)
■室外検知エリア(ドア施錠・解錠)



エンジンスイッチ



スマートキー

バックドアの開け閉めは自由自在。

パワーバックドア(イージークローザー+挟み込み防止機能付<上側のみ>)

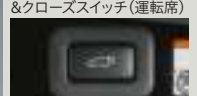
[ZXにメーカーオプション]

スイッチ操作でバックドア(上部)をオープン*2&クローズ。バックドア(下側)にはロータリーダンパーを採用。オープン時の滑らかな動きを実現しました。オートクローズ作動中にドアハンドルのセンサーに触れる、またはスマートキースwitchの操作だけで、クローズ後の自動施錠ができる予約ロック機能を採用しています。

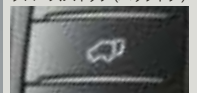
■挟まれる物の形状や挟まれ方によっては挟み込みを検知できない場合があります。開閉時には十分にご注意ください。 *2. ドアオープナーでもバックドア(上部)をオープンできます。



メインスイッチ+オープン&クローズスイッチ(運転席)



クローズスイッチ(バックドア)



オープン&クローズスイッチ(スマートキー)

浮かび上がる車名ロゴが遊び心を演出。

ドアミラー足元照明(車名表示)

[ZX, AX“Gセレクション”にメーカーオプション]

スマートキーを携帯して近づくと、もしくはドアロックを解除してクルマに乗り込む場合、ドアミラーの下部から光が差し、足元に車名ロゴを投影。ナイトドライブの始まりを華麗に演出します。



頭上に広がる開放感。

チルト&スライド電動ムーンルーフ(UVカット機能付プライバシーガラス)

[ZXに標準装備。AX“Gセレクション”、AX, GXにメーカーオプション]

スイッチひとつで簡単に開閉できます。室内に爽やかな風と光を採り込めます。



いつでも冷たい飲み物を。

クールボックス

[ZX, AX“Gセレクション”, AXにメーカーオプション]

センターコンソールボックス内に設置する保冷庫です。ペットボトルなどを保冷することができます。



万一の際に備えた安心装備。

リモートイモビライザー

[T-Connect SDナビゲーションシステム装着車]

車両のオートアラームが作動した場合、お客様とトヨタスマートセンターにアラーム通報します。また、お客様の申請により、オペレーターの遠隔操作でエンジンの再始動やステアリングロック解除の禁止措置を行います。

■ご利用にはT-Connectの契約が必要となります。詳しくは販売店におたずねください。

他のキーによるエンジン始動を防止。

イモビライザーシステム

正規のキー(スマートキー)以外では、エンジンが始動しないセキュリティシステム。正規のキーに登録されたIDコードを自動的に照合・一致することで、ステアリングロックの解除とエンジン始動を可能にします。

車内への侵入を検知してアラームが作動。

侵入センサー付オートアラーム [除くGX]

車内への侵入を超音波により検知。不正なドア開けによる侵入だけでなく、ウィンドウからの侵入にもオートアラームが作動します。OFFスイッチで一時的にキャンセルできます。

車両の傾斜を検知してアラームが作動。

傾斜センサー付オートアラーム [除くGX]

施錠後にジャッキアップや車両の持ち上げなどが行われると、車両の傾斜を検知してオートアラームで警報を発するセキュリティシステムです。OFFスイッチで一時的にキャンセルできます。



センサーOFFスイッチ



セキュリティシステム作動時

△ご注意をお願いします。

リフト式駐車場への入庫の際や車内にペットなどを残してクルマから離れる場合、センサーが働いて盗難予防警報が作動する場合があります。こうした場合には、事前に侵入センサー&傾斜センサーのスイッチをOFFにしてください。



ZX



Photo: ZX。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)<33,000円>はメーカーオプション。内装色はブラウン。ルーフ色のブラックは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はグレーになります)。タイヤ空気圧警報システム<22,000円>、ヘッドランプクリーナー<11,000円>、パワーバックドア<110,000円>、リヤシートエンターテインメントシステム<150,700円>はメーカーオプション。T-Connect SDナビゲーションシステム&トヨタプレミアムサウンドシステム、マルチレインモニター、リヤクロストラフィックアラート、リモートセキュリティシステムはセット<787,600円>でメーカーオプション。※マルチレインモニターを装着しているため、補助確認装置(2面鏡式)が非装着となっています。

ZX	メーカー希望小売価格*1	6,974,000円	北海道地区	6,991,600円
	消費税抜き	6,340,000円	メーカー希望小売価格*2	消費税抜き
				6,356,000円

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)'19年10月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。



AX “G selection”



Photo:AX“Gセレクション”。ボディカラーはアティチュードブラックマイカ(218)。内装色はブラック。ルーフレール<33,000円>はメーカーオプション。

AX “G selection”	メーカー希望小売価格*1	5,979,600円	北海道地区	6,002,700円
	消費税抜き	5,436,000円	メーカー希望小売価格*2	5,457,000円

■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断了カットモデルです。 ■画面はハメ込み合成です。
 ■自動車リサイクル法の施行により、P.47記載のリサイクル料金が別途必要になります。 ■装備類の詳しい設定につきましては、P.46～P.47の主要装備一覧表をご覧ください。



AX



Photo: AX。ボディカラーはダークレッドマイカメタリック(3Q3)。内装色のニュートラルベージュは設定色(ご注文時に指定が必要です。指定がない場合はミディアムグレーになります)。寒冷地仕様<23,100円>はメーカーオプション。

AX	メーカー希望小売価格*1	5,247,000円	北海道地区	5,270,100円
	消費税抜き	4,770,000円	メーカー希望小売価格*2	消費税抜き

*1. 沖縄地区は価格が異なります。 *2. 北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)'19年10月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ■価格にはオプション価格は含まれていません。 ■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。



GX



Photo:GX。ボディカラーはグレーメタリック(1G3)。内装色はミディアムグレー。

GX (2列シート・5人乗り)	メーカー希望小売価格*1	4,826,800円	北海道地区 メーカー希望小売価格*2	4,875,200円
	消費税抜き	4,388,000円	消費税抜き	4,432,000円

■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
 ■自動車リサイクル法の施行により、P.47記載のリサイクル料金が別途必要になります。 ■装備類の詳しい設定につきましては、P.46～P.47の主要装備一覧表をご覧ください。

BODY COLOR



ホワイトパールクリスタルシャイン(070)
[メーカーオプション]



シルバーメタリック(1F7)



グレーメタリック(1G3)



ブラック(202)



アティチュードブラックマイカ(218)



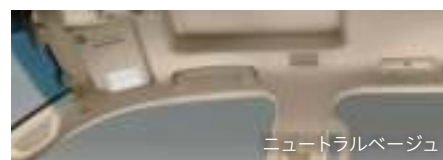
ダークレッドマイカメタリック(3Q3)

■ボディカラーの写真はすべてZX。T-Connect SDナビゲーションシステム&トヨタプレミアムサウンドシステム、マルチテレンモニター、リモートセキュリティシステムはセットでメーカーオプション。
※マルチテレンモニターを装着しているため、補助確認装置(2面鏡式)が非装着となっています。

INTERIOR COLOR



ROOF COLOR



MATERIAL

プレミアムナッパ本革 [ZX]



本革 [AX“Gセクション”]



ORNAMENT



モケット [AX]



トリコット [GX]



●:標準設定 □:設定あり(ご注文時にご指定ください)

内外配色一覧表		ZX				“Gセクション”		AX		GX		
インテリアカラー	シート表皮	プレミアムナッパ本革*1				本革*1		モケット		トリコット		
	内装色	ブラック	ニュートラルベージュ	ブラウン	ブラック	ニュートラルベージュ	ミディアムグレー	ニュートラルベージュ	ミディアムグレー	ニュートラルベージュ		
	オーナメント	ダークブラウン	ミディアムブラウン	ダークブラウン	ダークブラウン	ミディアムブラウン	ダークブラウン	ミディアムブラウン	—	—		
	ルーフ色	ブラック	グレー	ニュートラルベージュ	ブラック	グレー	グレー	ニュートラルベージュ	グレー	ニュートラルベージュ	グレー	ニュートラルベージュ
	ホワイトパールクリスタルシャイン(070)*2	□	□	□	□	●	●	□	●	□	□	●
	シルバーメタリック(1F7)	□	●	□	□	□	●	□	●	□	●	□
	グレーメタリック(1G3)	□	●	□	□	□	●	□	●	□	●	□
	ブラック(202)	□	●	□	□	□	●	□	●	□	●	□
	アティチュードブラックマイカ(218)	□	●	□	□	□	●	□	●	□	●	□
	ダークレッドマイカメタリック(3Q3)	□	□	□	□	●	●	□	●	□	□	●

*1. プレミアムナッパ本革シート、本革シートのシートサイドとシートバックとヘッドレストの一部に人工皮革を使用しています。*2. ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション<33,000円(消費税抜き30,000円)>となります。 ■「設定あり」「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場に装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)>'19年10月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

トヨタ ランドクルーザー 主要装備一覧表

■標準装備 ■メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) ■販売店装着オプション

掲載	品名	品番	ZX	"Gセレクション"	AX	GX (2列シート・5人乗り)
			タイヤ&ホイール・メカニズム			
ホイール& タイヤ	285/50R20タイヤ+20×8Jアルミホイール	48				
	285/60R18タイヤ+18×8Jアルミホイール	48	-88,000円 (消費税抜き)			127,600円 (消費税抜き116,000円)
	275/65R17タイヤ+17×8Jスチールホイール	48				
	タイヤ空気圧警報システム(TPWS)	31		22,000円(消費税抜き20,000円)		
メカニズム	4-Wheel AHC&AVS(4輪アクティブ・ハイト・コントロール・サスペンション &アダプティブ・バリアブル・サスペンション・システム)	25				
	KDSS(キネティックダイナミックサスペンションシステム)	25				
	VGRS(バリアブル・ギヤ・レシオ・ステアリング)	23				
	マルチテレインセレクト	21				
	クロールコントロール(ターンアシスト機能付)+アクティブトラクション コントロール+ヒルスタートアシストコントロール	23				
	ドライブモードセレクト	25				
全車標準装備 ●スペアタイヤ(車両装着タイヤ・床下付) ●フルタイム4WD ●トルセン®LSD付トランスファー ●ダイヤル式トランスファー切替スイッチ ●4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ						
安全装備						
視界	ヘッドランプ(オートレベリング機能付)	32・48		LED(ハイビーム・ロービーム)		ハロゲン(ハイビーム)、LED(ロービーム)
	LEDクリアランスランプ(デイルイト機能付)	32				
	ヘッドランプクリーナー	32		11,000円(消費税抜き10,000円)		
	LEDフロントフォグランプ	48				11,000円 (消費税抜き10,000円)
	サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードアミラー (オート格納機能付+リパース連動下向き)	-	ヒーター+メモリー+ 自動防眩機能付 *1	*2*4	*3*4	30,800円 (消費税抜き28,000円) *5
	サイドターンランプ付手動格納式リモコンカラードアミラー	-				*5
	ドアミラー足元照明(車名表示)	39	*1	*2		
予防安全	雨滴感知式フロントオートワイパー	-				
	ウォッシャー連動間欠リヤワイパー	-	リパース連動機能付			
	Toyota Safety Sense (歩行者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ/ミリ波レーダー+単眼カメラ方式) ・レーンディパーチャーアラート ・オートマチックハイビーム ・レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)	26 27 28 29				
	ブラインドスポットモニター	30		66,000円 (消費税抜き60,000円) *7		
	リヤクロストラフィックアラート	30	*6			
クリアランスソナー&バックソナー	31	*28				
衝突安全	デュアルステージSRSエアバッグ(フロントシート)+SRSニーエアバッグ(フロント シート)+SRSサイドエアバッグ(フロントシート・セカンドシート左右席 ※GXはフロントのみ)+SRSカーテンシールドエアバッグ(フロントシート・ セカンドシート・サードシート※GXはフロント・セカンドのみ)	33				
	全車標準装備 ●自動防眩インナーミラー ●補助確認装置(2面鏡式) *8 ●ウォッシャー連動時間調整式フロント間欠ワイパー ●リヤウインドウデフォグガー ●LEDテール&ストップランプ ●LED ハイマウントストップランプ ●緊急ブレーキシグナル ●コンライト(ライト自動点灯・消灯システム) ●VSC+EBC付マルチテレインABS&ブレーキアシスト ●全席ELR付3点式シートベルト ●フォー スミッター機構付シートベルト(フロントシート) ●プリテンショナー機構付シートベルト(フロントシート、セカンドシート左右席) ●アジャスタブルショルダerbeltアンカー(フロントシート、セカンド シート左右席) ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯&リマインダー(警告音) ●汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー+トップテザーアンカー付(セカンドシート左右席) *9					
外装						
ボディ	UVカットフロントドアグリーンガラス	-		撥水機能付		
	チルト&スライド電動ムーンルーフ(UVカット機能付プライバシーガラス)	39		110,000円(消費税抜き100,000円)		
エクステリア	アウトサイドドアハンドル	-	メッキ	カラー		
	ドアベルトモール	-		ステンレス		ブラック
	サイドプロテクションモール(メッキモール付)	48				
	サイドステップ	48	エアロタイプ・照明付	アルマイト		アルミ 33,000円 (消費税抜き30,000円)
	リヤスポイラー	48				
	ルーフレール(ブラック)	-		33,000円(消費税抜き30,000円)		
操作性						
ドアキー	上下開きバックドア	-	*10			
	パワーバックドア(イージークローザー+挟み込み防止機能付)(上側のみ)	39	110,000円 *10 *11 (消費税抜き100,000円)			
	スマートエントリー(全ドア)&スタートシステム (ワイレスドアロックリモートコントロール/アンサーバック機能付+スマートキー2本) *12	39	*11			
計器盤・ 操作系空調	4本スポークステアリングホイール	48		木目調+本革巻き	本革巻き	ウレタン
	ステアリングヒーター	38・48				
	ステアリングスイッチ(オーディオ、電話、ディスプレイ、レーダークルーズ コントロール、レーンディパーチャーアラート)	-			*13	
	チルト&テレスコピックステアリング	-	電動+メモリー付	電動		
	シルバー加飾+本革巻きシフトノブ	-				
パーキングブレーキレバー	-		本革巻き	ビニールレザー巻き		
	フルオートエアコン	38		前後左右独立温度コントロール	前席左右独立温度コントロール	
全車標準装備 ●UVカット機能付ウインドシールドグリーンガラス(高遮音/トップシェード付) ●UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア・リヤクォーター・バックドア) ●LEDライセンランプ ●マッドガード(フロント・リヤ) ●パワードアロック(車速感応オートロック機能付) ●エンジン回転数感知型パワーステアリング ●オペティロンメーター(TFTカラーマルチインフォメーションディスプレイ・メーター照度コントロール付) ●エコドライブインジ ケーター(ランプ+ゾーン表示) ●タコメーター ●電圧計 ●油圧計 ●水温計 ●燃料計 ●外気温度計 ●全ドアワンタッチ式パワーウィンドウ(挟み込み防止機能付) ●クリーンエアフィルター(花粉除去タイプ)						
内装						
インテリア	センタークラスター/フロントヒーターコントロールパネル	-		ピアノブラック/高輝度シルバー		
	インテリア オーナメント	-		高輝度シルバー		ブラック
		-		木目調		ブラック
		-		木目調		
		-		ファブリック		樹脂
	フロント&センターピラーガーニッシュ	-				
	アシストグリップ(フロントシート・セカンドシート・サードシート)	-				フロントシート・セカンドシートのみ
	ドアスカッフプレート	48	フロント照明付・ステンレス	樹脂 *14		樹脂
収納	2段式コンソールボックス	*15	-	脱着トレイ付		
	クールボックス	*15	39	71,500円(消費税抜き65,000円)		
	カップホルダー	-		フロントシート×2、セカンドシート×2、サードシート×4		フロントシート×2、 ラゲージルーム×4 *16
	オーバーヘッドコンソール	-				
	クォータートリムラゲージ&ポケット	-	*17			
	トノカバー(脱着・巻き取り式)	37				25,300円 (消費税抜き23,000円) *16
照明	フロント&リヤパーソナルランプ	-	LED	*14		
	インサイドドアハンドルイルミネーション(フロント・リヤ)	-				
	イルミネーテッドエントリーシステム(エンジンスイッチ・ルームランプ)	-	ドアトリム・フロント&セカンド 足元・センタースポット・ ドアスカッフプレート	*14		
	ドアアーテシランプ(フロント・リヤ)	-	LED	*14		リフレクター
装 快 備 適	アクセサリ電源(フロントDC12V、リヤDC12V)	-		ラゲージAC100V *18		ラゲージDC12V
	おだけ充電	36		19,800円(消費税抜き18,000円)		

標準装備	メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)	販売店装着オプション	ペー ジ 載	ZX		AX		GX (2列シート・5人乗り)	
				"Gセレクション"					
シート									
シート表皮			45	プレミアムナッパ本革*19	本革*19	モケット	トリコット		
フロントシート			38	パワー(運転席8ウェイ・助手席4ウェイ)	クッション長電動可変機構・メモリー付(運転席)				
マニアル(運転席8ウェイ・助手席4ウェイ)			-						
アクティブヘッドレスト			33						
シートバックポケット			-	表皮巻き		メッシュ			
シートベンチレーション(送風タイプ)			38						
セカンドシート			37	シートバック4:2:4分割・リクライニング機能付/スライド・タンブル6:4分割	パワーリクライニング機構付				
シートバック6:4分割・リクライニング機構付/スライド・タンブル6:4分割			37						
アームレスト			-						
サードシート			37	シートバック5:5分割/スペースアップシート・跳ね上げ機能付	セミパワー	マニュアル			
シートヒーター(フロントシート・セカンドシート左右席)			38						
パワーウィンドウアクセスシステム(運転席)			38						
エンターテインメント									
T-Connect*20*21			22	マルチテレン					
SDナビゲーションシステム			30	モニター*28	787,600円				
DCMパッケージ			34	<フロントカメラ+サイドカメラ(左右)+バックカメラ付>	(消費税抜き716,000円)				
【ナビ】			35		*1*6				
高精細9型ワイドVGA			36						
ディスプレイ(タッチ式)、									
3メディアVICS									
(VICS WIDE対応)									
【オーディオ】									
Blu-ray、DVD、CD、SD、									
ワイドFM対応AM/FM、									
地上デジタルTV、USB/									
AUX(音声・映像)入力端子、									
サウンドライブラリー*22、									
ガラスアンテナ									
【その他】									
ETC2.0ユニット(VICS									
機能付)*23、									
Bluetooth®対応(ハンズ									
フリー・オーディオ)、									
T-Connect専用DCM、									
音声認識、ルーアンテナ									
(シャークフィン)									
リヤシートエンターテインメントシステム			22	マルチテレン					
(後席11.6型FHDディスプレイ*29×2+リモコン+HDMI端子付)			30	モニター*28	689,700円	652,300円			
			34	<フロントカメラ+サイドカメラ(左右)+バックカメラ付>	(消費税抜き627,000円)	(消費税抜き593,000円)			
			35		*2*4*14	*3*4			
			36						
オーディオレス(6スピーカー)+オーディオレスカパー			34	音声ガイダンス機能付	700,700円				
			35	カラーバックガイド	(消費税抜き637,000円)				
			36	モニター*28	*6				
トヨタ純正ナビ・オーディオ			22	マルチテレン					
			30	モニター*28					
			34	<フロントカメラ+サイドカメラ(左右)+バックカメラ付>					
			35						
			36						
リヤシートエンターテインメントシステム			34	音声ガイダンス機能付	586,300円	553,300円			
(後席11.6型FHDディスプレイ*29×2+リモコン+HDMI端子付)			35	カラーバックガイド	(消費税抜き533,000円)	(消費税抜き503,000円)			
			36	モニター*28	*14				
その他									
盗難防止システム(イモビライザーシステム)[国土交通省認可品]			39		オートアラーム+侵入センサー+傾斜センサー		オートアラーム		
リモートイモビライザー			*21	39					
寒冷地仕様(リヤフォグランプ、ウインドシールドデアイサー、PTC[補助]ヒーターなど)			*26	32	17,600円	23,100円	48,400円		
					(消費税抜き16,000円)	(消費税抜き21,000円)*4	(消費税抜き44,000円)*5		
ヒッチメンバー			*27	25		77,000円			
						(消費税抜き70,000円)			

全車標準装備 ●コートをバック ●ルーフヘッドライニング(ファブリック) ●グローブボックス(ランプ付) ●ドアポケット(ボトルホルダー付) ●テールゲート収納スペース ●ルームランプ ●サンバイザー(照明付パニティミラー[フロントシート]/チケットホルダー付[運転席]) ●ニーパッド ●全席ヘッドレスト ●電動ランパーサポート(運転席) ●工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、プライヤー、スパナ、ハブナットレンチ、ドライバー、プラグレンチ等)

- *1. マルチテレンモニターを装着した場合、ドアミラーは足元照明・カメラ(左右)付となります。
- *2. マルチテレンモニターを装着した場合、ドアミラーはヒーター・自動防眩・足元照明・カメラ(左右)付となります。
- *3. マルチテレンモニターを装着した場合、ドアミラーはヒーター・自動防眩・カメラ(左右)付となります。
- *4. 寒冷地仕様を装着した場合、ドアミラーはヒーター付となります。マルチテレンモニターと寒冷地仕様を同時装着または北海道地区でマルチテレンモニターを装着した場合は価格から5,500円(消費税抜き5,000円)が減額されます。
- *5. 寒冷地仕様を装着した場合、ドアミラーはヒーター付電動格納式リモコンカラードドアミラー(オート格納機能付+リバース連動下向き)となります。
- *6. リヤクロスリアフィックアラートとT-Connect SDナビゲーションシステムはセットでメーカーオプションとなります。
- *7. マルチテレンモニター装着時に選択できます。
- *8. マルチテレンモニターを装着した場合、補助確認装置(2面鏡式)は装着されません。
- *9. チャイルドシートは汎用ISOFIX対応チャイルドシート(新保安基準適合)のみ使用できます。それ以外のチャイルドシートは、シートベルトでの装着となります。詳しくは販売店におたずねください。
- *10. パワーバックドアを装着した場合、バックドア(下側)はロータリーダンパー付となります。
- *11. パワーバックドアを装着した場合、スマートキーにバックドア開閉スイッチが付きます。
- *12. 植込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電波によりそれらの機器に影響をおよぼすおそれがありますので、車両に搭載された発信機から約22cm以内に植込み型心臓ペースメーカー等の機器を近づけないようにしてください。電波発信を停止することもできますので販売店にご相談ください。
- *13. T-Connect SDナビゲーションシステムを装着した場合、ステアリングスイッチにトークスイッチが追加されます。
- *14. T-Connect SDナビゲーションシステムを装着した場合、フロント&リヤパーソナルランプとドアカーテシランプはLEDとなります。ドアスカッフプレートはフロント照明付・ステンレスとなり、イルミネーションエントリーシステムの点灯部位にドアトリム・フロント&セカンド足元・ドアスカッフプレートが追加となります。
- *15. クールボックスを装着した場合、2段式コンソールボックスは非装着となります。
- *16. トノカバーを装着した場合、ラゲージルームのカップホルダーは2個となります。
- *17. T-Connect SDナビゲーションシステムを装着した場合、ポケットのみとなります。
- *18. AC100Vは、100W以下の電気製品をご使用ください。ただし、100W以下の電気製品でも正常に作動しない場合がありますので、詳しくは販売店におたずねください。
- *19. プレミアムナッパ本革シート、本革シートのシートサイドとシートバックとヘッドレストの一部に人工皮革を使用しています。
- *20. ディスクによっては再生できない場合があります。B-CASカードは、あらかじめ受信機に装着されています。
- *21. T-Connect SDナビゲーションシステムとリモートイモビライザーはセットでメーカーオプション。なお、リモートイモビライザーのご利用にはT-Connectの契約が必要となります。
- *22. 別途SDカードが必要となります。
- *23. 別途セットアップ費用が必要となります。詳しくは販売店におたずねください。
- *24. T-Connect SDナビゲーションシステム装着時に選択できます。
- *25. 販売店装着オプションとしてナビ・オーディオを多数ご用意しています。詳しくは別冊のAUDIO VISUAL & NAVIGATION CATALOGUEをご覧ください。
- *26. 寒冷地での使用を考慮して、主にワイパーなどの信頼性・耐久性の向上を図っております。なお、北海道地区には寒冷地仕様標準装備となります。
- *27. ヒッチメンバーを選択した場合、リヤバンパー形状が異なり、カバー付となります。
- *28. 字光式ナンバープレートは同時装着できません。
- *29. 入カソース、メディアによって画質は異なります。[FHD: Full High Definition]

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■「Gセレクション」はグレード名称ではありません。 ■価格はメーカー希望小売価格<(消費税10%込み)19年10月現在のもの>で参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ■「トルセン®」は株式会社ジェイテクトの商標です。 ■「Bluetooth®」はBluetooth SIG, Inc.の商標です。 ■「Blu-ray Disc™(ブルーレイディスク)」はブルーレイディスクアソシエーションの商標です。 ■「おくだけ充電」、「おくだけ充電」ロゴは、株式会社NTTドコモの登録商標です。 ■ETC2.0ユニットは新しいセキュリティ規格に対応しています。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

リサイクル料金表	リサイクル預託金				※リサイクル料金は'19年8月時点の金額。	
	シュレッターダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金	資金管理料金	合計
全車	11,350円	1,930円	1,650円	130円	290円	15,350円

■リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱販売店におたずねください。

グレード別主な装備比較表

ZX		“Gセレクション”	AX	GX (2列シート・5人乗り)
タイヤ&ホイール・メカニズム				
	285/50R20タイヤ+20×8Jアルミホイール	285/60R18タイヤ+18×8Jアルミホイール	275/65R17タイヤ+17×8Jスチールホイール	
	4-Wheel AHC&AVS (4輪アクティブ・ハイト・コントロール・サスペンション&アダプティブ・リアブル・サスペンション・システム)	—	—	—
	—	KDSS	—	—
VGRS				
安全装備				
	LEDヘッドランプ(ハイビーム・ロービーム)	LEDフロントフォグランプ	LEDヘッドランプ(ロービーム)	フォグランプレスカバー
	ウォッシャー運動間欠リヤワイパー (リバーシ運動機能付)		ウォッシャー運動間欠リヤワイパー	
ブラインドスポットモニター	—	—	—	
チルト&スライド電動ムーンルーフ (UVカット機能付プライバシーガラス)	—	—	—	
アウトサイドドアハンドル(メッキ)		アウトサイドドアハンドル(カラード)		
ドアベルトモール(ステンレス)			ドアベルトモール(ブラック)	
	—	—	—	
サイドプロテクションモール(メッキモール付)				
外装				
	サイドステップ(エアロタイプ・照明付)	サイドステップ(アルマイト)	サイドステップ(アルミ) ※メーカーオプション	
		—	—	—
リヤスポイラー				
操作性・内装				
	木目調+本革巻きステアリングホイール+ステアリングヒーター	本革巻きステアリングホイール	ウレタンステアリングホイール	
	電動チルト&テレスコピックステアリング(メモリー付)	電動チルト&テレスコピックステアリング	マニュアルチルト&テレスコピックステアリング	
	本革巻きパーキングブレーキレバー		パーキングブレーキレバー	
				
	ドアスカッフプレート(フロント照明付・ステンレス)	ドアスカッフプレート(樹脂)		
インサイドドアハンドルイルミネーション(フロント・リヤ)	—	—	—	
イルミネーテッドエントリーシステム (エンジンスイッチ・ルームランプ・ドアトリム・フロント&セカンド足元・センタースポット・ドアスカッフプレート)		イルミネーテッドエントリーシステム (エンジンスイッチ・ルームランプ)		
フロント8ウェイパワーシート (クッション長電動可変機構・メモリー付[運転席])	フロント8ウェイパワーシート	運転席8ウェイ&助手席4ウェイマニュアルシート		
パワーイージーアクセスシステム(運転席)	—	—	—	
フロントシートバックポケット(表皮巻き)		フロントシートバックポケット(メッシュ)		
フロントシートベンチレーション(送風タイプ)	—	—	—	
セカンドシートバック4:2:4分割・リクライニング機能付/スライド・タンブル6:4分割 (パワースライド機構付)	セカンドシートバック4:2:4分割・リクライニング機能付/スライド・タンブル6:4分割	セカンドシートバック6:4分割・リクライニング機能付/スライド・タンブル6:4分割		
セミパワーサードシート(シートバック5:5分割/スペースアップシート・跳ね上げ機能付)	マニュアルサードシート (シートバック5:5分割/スペースアップシート・跳ね上げ機能付)	—	—	
シートヒーター(フロントシート・セカンドシート左右席)		—	—	

■装備類の詳しい設定につきましては、P.46～P.47の主要装備一覧表をご覧ください。

都市の感性を魅了する洗練のスポーティネス。 Urban Sports Package



Photo: AX。ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(070)はメーカーオプション。寒冷地仕様はメーカーオプション。下記「Exterior」の全品目、LEDフォグランプ(イルミネーション付/ホワイト)を装着しています。

Exterior



フロントスポイラー

ボディカラーとブラックのツートーン塗装が、都会的で洗練された印象を付与します。



サイドステップエアロカバー

乗降性の向上とともに、ボディと一体感を持たせたデザインが安定感を付与します。



リヤバンパースポイラー

ボディカラーとブラックのツートーン塗装が、リヤスタイルに安定感とスポーティな印象を付与します。



ルーフレール(シルバー)

シルバータイプのルーフレールで、よりスタイリッシュでスポーティなエクステリアを演出します。



リヤスポイラー

リヤビューをスポーティに演出します。



リヤバンパーステップガード(樹脂)

リヤビューをスタイリッシュに演出します。

Luggage



テールゲートマット

荷物の積み降ろしの際、テールゲート部やラゲージリヤフィニッシュ部への汚れや傷付きを防止。他のラゲージマットと併用可能です。

■写真はテールゲートマットの他に、シートケース(サードシート用)、ラゲージソフトトレイを装着しています。

■販売店装着オプションの詳細な設定等につきましては、別冊のAccessories & Customize Catalogueの「トヨタ純正用品」のページをご覧ください。



テールゲートオープン時



テールゲート傾け時

Driving Support



リモートスタート(スマートキー一体タイプ)

遠隔操作でエンジンを始動。乗車前から車内を快適な温度に保てます。スマートキーと一体化し、携帯性が大幅に向上します。

トヨタ ランドクルーザー 主要諸元表

	ZX	"Gセレクション"		AX	GX (2列シート・5人乗り)
車両型式・重量・性能					
車両型式	3BA-URJ202W-GNTVK	3BA-URJ202W-GNTAK-G	3BA-URJ202W-GNTAK	3BA-URJ202W-GMTNK	
車両重量*1	kg	2,690 *2	2,530 *3	2,490 *3	2,430 *3 *4
車両総重量*1	kg	3,130 *2	2,970 *3	2,930 *3	2,705 *3 *4
最小回転半径	m	5.9			
燃料消費率 (国土交通省審査値)	WLTCモード	市街地モード	6.7	6.9 *5	6.9
		郊外モード	4.5	4.7 *5	4.7
		高速道路モード	6.9	7.2 *5	7.2
		高速道路モード	8.2	8.3 *5	8.3
主要燃費改善対策		可変バルブタイミング(吸・排気)			

寸法・定員					
全長*6	mm	4,950			
全幅	mm	1,980			
全高	mm	1,870 *7 *8	1,880 *7 *8		1,880 *7
ホイールベース	mm	2,850			
トレッド	前	1,645 *9	1,650		1,640 *9
	後	1,640 *9	1,645		1,635 *9
最低地上高*10	mm	225			
室内*10	長	2,690			1,945
	幅	1,640			1,615
	高	1,170	1,200 *11		
乗車定員	名	8			5

エンジン					
型式	1UR-FE				
種類	V型8気筒				
使用燃料	ガソリン(プレミアム)				
総排気量	L	4.608			
内径×行程	mm	94.0×83.0			
最高出力<ネット>	kW(PS)/r.p.m.	234(318)/5,600			
最大トルク<ネット>	N・m(kgf・m)/r.p.m.	460(46.9)/3,400			
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)				
燃料タンク容量	L	93			

トランスミッション・変速比・減速比					
トランスミッション	フレックスロックアップ付スーパーインテリジェント6速オートマチック<6 Super ECT>				
第1速	3.333				
第2速	1.960				
第3速	1.353				
第4速	1.000				
第5速	0.728				
第6速	0.588				
後退	3.061				
減速比	4.300				
副変速比	高	1.000			
	低	2.618			

サスペンション・ブレーキ・駆動方式					
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式独立懸架			
	後	トレーリングリンク車軸式			
ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク			
	後	ベンチレーテッドディスク			
駆動方式	4輪駆動(フルタイム4WD)				

*1. ヒッチメンバーを装着した場合は10kg増加します。

*2. 18インチタイヤを装着した場合は20kg減少、パワーバックドアを装着した場合は20kg増加、T-Connect SDナビゲーションシステムを装着した場合は10kg増加します。

*3. チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合は20kg増加します。

*4. 18インチタイヤを装着した場合は20kg減少、サイドステップを装着した場合は10kg増加します。

*5. オプション装着により、車両重量が2,520kg以上の場合、各モード燃費はWLTC:6.7km/L、市街地モード:4.5km/L、郊外モード:6.9km/L、高速道路モード:8.2km/Lとなります。

*6. ヒッチメンバーを装着した場合は4,990mmとなります。

*7. ルーフレールを装着した場合、ZXは1,910mm、AX"Gセレクション"、AX、GXは1,920mmとなります。

*8. T-Connect SDナビゲーションシステムを装着した場合、ZXは1,915mm、AX"Gセレクション"、AXは1,925mmとなります。

*9. 18インチタイヤを装着した場合は前1,650mm、後1,645mmとなります。

*10. 社内測定値。

*11. チルト&スライド電動ムーンルーフを装着した場合は1,170mmとなります。

2019年10月1日より、自動車取得税が廃止され環境性能割が導入されました。2019年10月1日から2020年9月30日まで臨時的軽減措置が受けられます。詳しくは販売店におたずねください。

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

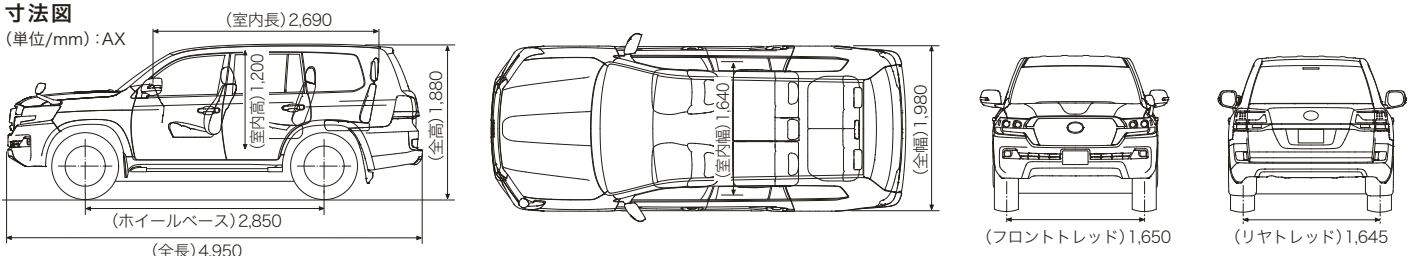
■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。 ■"LAND CRUISER" "EFI" "VVT-i" "VGRS" "VSC" "RSCA" "ECT" "OPTITRON" "TSOP" "サウンドライブラリー" "T-Connect" "TOYOTA SAFETY SENSE"は、トヨタ自動車(株)の商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

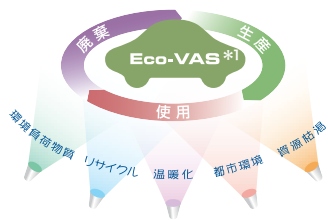
寸法図

(単位:mm):AX



SPECIFICATIONS

ECOLOGY



トヨタは、トータルクリーンをめざしています。

「トータルクリーン」を基本理念に、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。

*1. Eco-VAS[エコバス]:Eco-Vehicle Assessment System。車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標値を設定。全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る総合的な環境評価システム。

地球温暖化を防ぐために

燃費向上 温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、Dual VVT-i、6速オートマチック(6 Super ECT)などの採用により、全車で徹底した燃費の向上を図りました。

省冷媒化 エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC-134aを採用しています。

都市環境のクリーン化のために

排出ガスのクリーン化 高性能の三元触媒や空燃比補償装置などを採用。全車とも平成30年排出ガス規制に適合しています。

リサイクル性向上のために

リサイクル性に優れた材料の使用 樹脂部品では、リサイクル性に優れた素材TSOP*2を採用しています。*2. TSOP:Toyota Super Olefin Polymer

解体性の向上 解体性向上マークを大物部品に設定し、取り外し性の向上を図っています。

環境負荷物質を削減するために

環境負荷物質の削減 鉛、水銀、カドミウム、六価クロムを削減し、業界自主目標を達成しています。

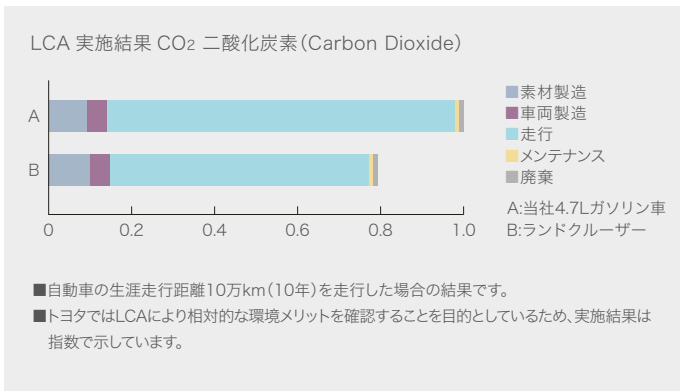
VOC*3の低減 内装部品の素材、加工法、接着剤の見直しにより、揮発性有機化合物(VOC)の発生量を抑制し、車室内の臭いや刺激臭を軽減するなど、業界自主目標を達成しています。

*3. VOC:Volatile Organic Compounds

ライフサイクルで環境負荷を低減

LCA*4の実施 走行段階だけでなく、生産から廃棄までのライフサイクルで排出する大気汚染物質の総量を従来型車に比べて低減しています。

*4. LCA[ライフサイクルアセスメント]:Life Cycle Assessment。資源採取から廃棄、リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズで国際標準化されています。



エコドライブインジケータ エコ運転中を知らせるエコドライブインジケータランプに加えて、現状のアクセル開度とエコ運転の範囲を表示するエコドライブインジケータゾーン表示を装備しています。



トヨタ ランドクルーザー環境仕様

車両仕様	車両型式	3BA-URJ202W		
	エンジン 型式	1UR-FE		
	総排気量(L)	4.608		
	燃料	ガソリン(プレミアム)		
駆動装置	駆動方式	4輪駆動		
	変速機	6AT		
車両重量(kg)		2,410~2,510	2,520~2,560	
		2,670~2,730		
環境情報	燃料消費率 (国土地交通省審査値) (km/L)	6.9	6.7	
	CO ₂ 排出量 (g/km)	336	347	
	排出ガス 認定レベルまたは適合規制	平成30年排出ガス規制適合*2		
	認定レベル値 CO	1.15		
	または適合規制値 NMHC	0.10		
	(g/km) NOx	0.05		
	車外騒音 (加速/定常/近接)dB	75/71/85		
	冷媒の種類(GWP値*3)/使用量(g)	HFC-134a(1,430*4)/デュアルエアコン:920(クールボックス装着車970) シングルエアコン:770		
	環境負荷物質削減	鉛	自工会2006年自主目標達成(1996年比1/10以下*5)	
		水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止*6)	
	カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)		
	六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)		
車室内VOC	自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針*7以下)			
リサイクル関係	リサイクルしやすい材料を使用した部品 (TSOP)	フロントバンパー、リアバンパー、カウルルーバー、ピラーガーニッシュ、インストルメントパネル、デッキサイドトリム、バックドアトリムなど		
	リサイクル材の使用 (TPO*8)	ルーフモール、ベルトモール、フロアマット、ドアトリム表皮、アシストグリップ		
	リサイクル材の使用	フロアサイレンサー		
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり		

※1. 燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。 ※2. WLTCモード走行。 ※3. GWP:Global Warming Potential(地球温暖化係数) ※4. フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下(対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを求められております。 ※5. 1996年乗用車の業界平均1,850g(バッテリーを除く)。 ※6. 交通安全の観点で使用する部品(ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージランプ、室内蛍光灯)を除く。 ※7. 厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値 ※8. TPO:Thermo Plastic Olefin



トヨタが乗用車を対象に実施しているLCAの手法は、ドイツの第三者認証機関テュフ ラインランドによるISO14040/14044規格に基づく審査・認証を受けました。

■下記のサービス・商品につきましては、一部取り扱っていない地域・店舗がございます。

For Your Life
暮らしの中で、私たちトヨタにできること

クルマ好きが集まる場所
GAZOO
gazoo.com

アフターサービスなら
トヨタサービス
toyota.jp/after_service/

クレジットカードなら
TSJ
tsjcard.com

クルマを借りるなら
TOYOTA Rent a Car
www.toyota.co.jp/rent/

スマホ買うなら
トヨタのau
toyota.jp/information/campaign/pijpt/

中古車を
買うなら
TOYOTA 認定中古車
gazoo.com/U-Car/ninte/index.html

家建てるなら
TOYOTA HOME
www.toyotahome.co.jp

トヨタの
クルマを買取
www.toyota.co.jp/akaitori/

マリネジャーなら
TOYOTA MARINE
www.toyota.co.jp/marine



詳しくは! <https://toyota.jp>

START YOUR IMPOSSIBLE 

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのランドクルーザー取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700 オープン時間 365日 9:00~18:00 所在地 〒450-8711 名古屋市中村区名駅4丁目7番1号
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'20年6月現在のもの) ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

HAT11100-2006